



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026

IRC - Isefjord Rally for Cruisers 2026



IRC - Isefjord Rally for Cruisers 2026 løb af stablen lørdag d. 29/8, hvor deltagerne blev sendt ud på et ocean-kryds fra Lynæs til Frederikssund i frisk til hård vind fra syd. Alle deltagende fartøjer lykkedes med overfarten og blev taget i mål nord for Kronprins Frederiks Bro. På havnen i Frederikssund ventede hjemmebryggede moleøl fra formanden, grillpølser og hygge på terrassen.

SejlSikkert havde sendt en konsulent til arrangementet for at undervise deltagerne i sikkerhed ombord med fokus på at bringe en overbordfalden person tilbage ombord. Karl Johan lavede først en præsentation i klubhuset, hvorefter en udvalgt båd blev brugt til en praktisk øvelse der gik ud på at lade klubbens formand falde i vandet. To frivillige fik lov til at hejse ham ombord på båden igen, hvor tørt

tøj ventede den uheldige sejler. Øvelsen viste tydeligt, hvor vigtigt det er at have fokus på at blive ombord. Livliner og veste med indbygget fastgørelse er at foretrække fremfor at skulle bringe en uheldig sejler tilbage ombord.

Torm-traileren fra Dansk Sejlunion var kørt i stilling på havnen i Frederikssund. Traileren indeholder en del vandlegetøj som SUP-boards, kajaker, vådragter og veste. Efter en enkelt byge med karakter af skybrud blev Det Intergalaktiske SUP-mesterskab afviklet i havnen.

Aftenen gik med middag i klubhuset leveret af Smageriet og iscenesat af det altid hårdtarbejdende Fest og Aktivitetsudvalg med Mette Jacobsen i spidsen. Under middagen var der prisuddeling, så de sejlere der havde udmærket sig med en særlig indsats kunne belønnes med præmier fra arrangementets sponsorer. Kategorierne var blandt andet bedste udklædning, yngste deltager, bedste hjælpende hånd, første båd i mål og meget mere.



Søndag var Lokalbolig i Frederikssund vært for morgenmad i klubhuset før turen gik mod Lynæs. Alle deltagere optjente med oceankrydset retten til at bære de blå bukser, hvilket naturligvis er en ære i sig selv. Husk at lykønske når de blå bukser ses på havnen i den kommende tid.



Sejlerskolen

Så nærmer vi os afslutningen af denne sæson for praktisk sejlads i **Sejlerskolen**. Vi har haft en rigtig god sommer med 20 elever tilmeldt undervisningen, så både SPICA og VELA har været meget på vandet. Skolesejlads fortsætter i september 😊 - og der er stadig masser af aktiviteter i sejlerskolen i løbet af efteråret:

Søndag d. 27/9: Praktisk duelighedsprøve for de 2. årselever, som skal afslutte sejlerskolen i år

Weekenden d. 18/9 - 20/9: Sejler 2.0 arrangerer natsejlads og weekendtur - 8 elever er tilmeldt og sejler afsted med Frank og Gert

Lørdag d. 10/10: Vinterklargøring af skolebåde. Bådene bliver taget op i uge 41 og alle sejlerskoleelever er inviteret til vinterklargøring af skolebådene.

Sejlerskolens teoriundervisning starter op efter efterårsferien og fortsætter hele vinterhalvåret. Der bliver afholdt to kurser, som er åbne for alle medlemmer og også sejlere fra andre klubber:

Teoretisk Duelighed v. Bibbe Berg Løgager:

Dette kursus er til dig, som gerne vil have et duelighedsbevis. Du skal bestå både den teoretiske og den praktiske del. Søfartsstyrelsen er i gang med at lave om på Fritidssejleruddannelsen, så det fremover bliver et krav at teorien er bestået før man aflægger praktisk prøve.

Teoretisk Duelighed starter torsdag d. 22. oktober. Kurset kører torsdage kl 19.00 - ca. 21.00 i klubhuset. Du kan allerede nu tilmelde dig via Klubmodul.

Yachtskipper 3 (Y3) v. Gert Møller:

Har du allerede et Duelighedsbevis og leder du efter noget spændende at få vinteren til at gå med?

Y3 starter i november. Kurset kører mandag, tirsdag eller onsdag aften

i klubhuset (aftales med Gert når vi ved, hvem der er interesserede i at deltage). Hvis du er interesseret i at deltage så skriv en mail til Gert: gert.moeller@outlook.com. Vi åbner for tilmelding via klubmodul senere.

Vi har allerede nu flere nye elever, der ønsker at gå i Sejlerskole næste år.

Sejlerskoleforløbet er toårigt og er både sjovt og lærerigt!

Hvis du også har lyst til at gå i Sejlerskole, så skriv en mail til LSKSejlerskole@gmail.com så kan du komme på ventelisten til 2027.

Flere af vores instruktører i sejlerskolen har været med i mange år, men vi er også et par nye på holdet. Sejlerskoleudvalget består lige nu af 10 aktive klubmedlemmer. Vi har et godt sammenhold og er fælles om at planlægge hvordan sejlerskolen skal fungere. Der er plads til flere instruktører og flere hold i sejlerskolen.

Hvis du har lyst til at træne andre i praktisk sejlads og overvejer at være instruktør i 2027, så skriv en mail til Iben på LSKSejlerskole@gmail.com

TAK til alle der bidrager til at få Sejlerskolen til at fungere 🚤



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026

J/70

J/70 udvalget har planlagt 3 fredage, hvor vi mødes og sejler korte kapsejladser med skiftende besætninger, så alle kommer på vandet.



I maj og juni var vi 12-13 medlemmer og sidste fredag bliver d.25/9-26. Alle er velkomne som gerne vil prøve kræfter med J/70 bådene. Der er plads til de rutinerede og dem der aldrig har sejlet J/70 og kapsejlad. Det handler om at få de største smil frem på læberne. Vi slutter af med Grill aften sammen med resten af klubbens medlemmer.

I første weekend af august deltog 8 medlemmer og 2 J/70 både i Rørvig sejlklubs Stjernesejlad sammen med J/70 fra Frederikssund sejlklub. Et festligt arrangement hos naboen, som har lånt en J/70 af Dansk Sejlunion.

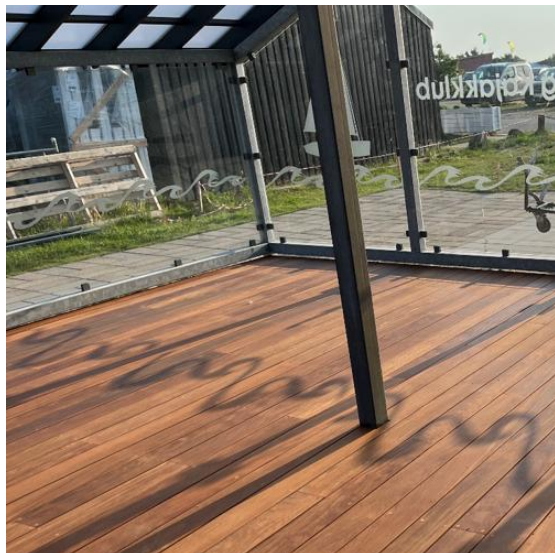
WOW (Women On Water) mødes traditionstro d.28/9 til PIZZA aften, som afslutning på sommersæsonen. I år slår vi det sammen med "Halsnæs Strikkefestival - Hvor masker og fjord mødes", hvor vi tager på biblioteket og hører Jette Torps foredrag efter pizzaerne er spist.

Renovering af klubhuset

Det store projekt med renovering af klubhuset skrider godt fremad.

Terrasseoverdækningen er næsten færdig; der mangler lidt inddækning over terrassedøren, og så må vi konstatere at der altså skal en dør i ud mod kajakafdelingen. Når vinden er i vest, står der en halv pelikan ind gennem åbningen. Bemærk i øvrigt inddækningen langs tagkanten. Han hedder ikke Peter Blik for ingenting 😊

80% af terrassen er lagt, så nu mangler vi bare at lægge de sidste brædder og isætte godt 1400 propper. 4500 skruehuller i alt; det har været noget af et projekt; heldigvis med mange gode frivillige til at give en hånd undervejs. Der kommer en eller anden form for gelænder rundt om terrassen, men vi skal lige finde ud af, hvad det skal være (og hvad vi har råd til, for det har vi ikke fået fondsmidler til).





Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026

De første vindueselementer og døre er sat i, og nu mangler vi gavlen samt porten mod vest. Al inddækning både ind-og udvendigt mangler, men det kan vi tage hen over efteråret.

Porten mod vest er lidt af en udfordring, for der skal løftes et tungt skrå-element op over døren. Så der må vi nok hyre en kranvogn med sugekopper. Men sikke et lysindfald der bliver i mødelokalet!

Kassereren håber arbejdet kan være færdigt til november, så han kan søge om at få de sidste 147.000 hentet hjem fra LAG (EU-midler). Så har vi hentet næsten en million hjem i fondsmidler og tilskud. Og selv lagt rigtig mange timer i projektet.

Nyheder fra Fest og Aktivitetsudvalget efterår 2026

For det første vil udvalget sige tak for den store opbakning i har vist os i denne sæson, både sejlere og kajakker har støttet op om kabyssen, og der er sat rekord i smøring af madder til jer.

Vores grill aften har også være virkelig godt besøgt, så det har være en kæmpe fornøjelse at mødes med jer alle.

Kommende datoer til kalenderen:

25. september: Afholder vi vores sidste grill aften, og vi ved allerede nu at bl.a. J 70 sejlerne har planlagt arrangement denne dag, så vi forventer stor deltagelse.

30. september: Er sidste onsdagssejlads og vi byder på hjemmelavede burgere. Dette tilbud gælder for jer alle, også selvom i ikke sejler om onsdagen, så mød endelig op til en hyggelig afslutning på dette års sejlads. Prisen bliver kr. 25,00. Tilmelding via hjemmesiden

31. oktober: Afholdes der standerskifte kl. 15.00.

Program for denne dag, som bliver lidt anderledes, følger senere, men vi kan da afsløre at der bliver indvielse af vores nye terrasse og alle de andre nye tiltag i klubben. Dagen skal nok blive festlig.

21. november: Afholdes årets første foredrag. Vi har være så heldige at Eva og Thomas fra Sailing Iris kommer og beretter om deres store beslutning om at tage et sabbatår til Caribien og om selve turen med alt hvad det indebærer.

Dagen starter kl. 12.00 med en af vores lækre frokoster til en pris af kr. 100,00 pr. snude. Hold øje med når eventet kommer op i Klubmodul om en uges tid; der bliver rift om pladserne.

6 december: Julehygge i klubben i samarbejde med resten af havnen. Julemanden dukker forhåbentlig op, som tidligere år, han er jo helt vild med Lynæs.

Klubhuset er udlejet følgende dage til private arrangementer:

Lørdag den 3. oktober

Weekenden den 10.- 11. oktober

Weekenden den 24.- 25. oktober

Weekenden den 14.- 15. november



Rejsebrev fra S/Y Iris – sommer 2026 Fra Caribien, over Atlanterhavet og hjem til Lynæs

Kære sejlervenner

Sidst vi skrev, lå vi i på øen Saint Barthélemy i Caribien. Herfra besøgte vi St Martin, Anguilla og Jomfruøerne; hvorfra vi skulle gøre Iris klar til endnu et Atlanterhavskryds – denne gang med kurs mod Azorerne.

Nu er vi hjemme i Lynæs igen efter 361 dage og 11.533 sømil, og her kommer historien om den sidste del af vores store eventyr.

Farvel til Caribien



Vi sluttede vores eventyr i Caribien med besøg på både de Britiske, BVI og Amerikanske, USVI Jomfruøer.

Da vores nye gaster, Frank og Lars, ankom til BVI, gik vi straks i gang med forberedelserne til hjemturen. Frank kravlede til tops i masten for at kontrollere riggen, mens Lars, på en skøn ankerplads, tog kampen op med begroingerne under båden. Bunden blev skrabet med alt fra tovværk til en plastikpalet. Det var teamwork på højt niveau.

Vi provianterede til tre uger på havet, servicerede motoren, skiftede olie og filtre og fik fyldt alle kistebænke og grøntnet.

Så var der kun tilbage at vente på det rette vejr. Ironisk nok havde vi efter fire måneder med 10–12 m/s næsten hver dag nu ... ingen vind.

Men efter nogle dages venten lettede vi endelig anker og satte kurs mod Azorerne.

2.400 sømil mod øst

De første døgn blev præcis så stille, som vejrudsigten havde lovet. Vi sejlede med genakker i høj sol, mens motoren måtte hjælpe os gennem de vindstille perioder.

Dieselbeholdningen begyndte hurtigt at fylde i vores tanker. Vi havde diesel til omkring seks døgn, og allerede efter få dage var en stor del brugt.

Vi befandt os samtidig i de berygtede *horse latitudes* – området med højtryk og svage vinde, hvor sejlskibene i gamle dage kunne ligge stille i dagevis.

Men så kom vinden. Først 7–9 m/s. Så 10–12 m/s lige imod os.

Vi sejlede bidevind i to meter høje bølger, og Iris kastede sig rundt. Ting fløj rundt, de blå mærker vendte tilbage, og sejladsen begyndte igen at minde om en kontaktsport.

Til gengæld gik det stærkt.



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026

Vi fejrede 1.000 sømil, holdt halvvejsfest og fejrede både fødselsdage og vores 28 års bryllupsdag midt ude på Atlanterhavet. Vores fantastiske gaster havde sørget for balloner, gaver, kage og taler.

Vaskemaskinen

De sidste dage mod Azorerne blev hårde.

Op til 14 m/s vind og omkring tre meter bølger fra siden gjorde livet ombord til en konstant centrifugering. Vi blev slynget rundt, og hver gang en bølge ramte Iris skævt, fik vi et ekstra skyl.

Slingrekanten i køkkenet måtte repareres undervejs, og samtidig blev vi mindet om, hvor afhængige vi er af vores systemer ombord. Watermaker, motor, autopilot og strømforsyning er ikke bare bekvemmeligheder – de er en del af vores sikkerhed.

Men havet var også gavmildt mod os.

Delfiner legede omkring Iris, vi så ryggen af en hval forsvinde i bølgerne, og om natten lyste morilden i vandet omkring båden.

Efter 18 døgn og 13 timer og 2.427 sømil dukkede Azorerne endelig op.

Fast grund under fødderne føltes fantastisk.

Horta – et lille stykke sejlerparadis

I Horta fik vi fem dejlige dage.

Frank og Lars rejste hjem, og Helle og Stephan kom ombord. Vi nåede både at proviantere, vaske tøj, opleve øen i lejet bil og selvfølgelig besøge den legendariske Peter Café Sport sammen med de mange andre langturssejlere.

På havnemolen satte vi vores eget lille spor blandt tusindvis af sejleres graffiti. Alle maler deres mærke – og nu står Iris også her.

Så var det tid til den sidste lange etape.

Ca. 1.250 sømil til Falmouth.

Mod England

Afgangen fra Horta var begyndelsen på endnu en lang rejse, foran os ventede ni døgn på havet.

De første dage var fine med 5–8 m/s og behagelig sejlads.

Så kom lavtrykket.

Vinden steg til 12–16 m/s, bølgerne voksede til 3–4 meter, og regnen silede ned. Temperaturen faldt til omkring 15 grader, og alt vores tøj blev efterhånden vådt.

Vi lukkede ned til salonen, tændte for varmen og krøb i ly, når vi ikke havde vagt.

Autopiloten satte kortvarigt ud efter at have fået vand i systemet. Det gav et mærkbart dyk i humøret, men heldigvis kom den i gang igen.



Efter ni våde og kolde døgn kunne vi endelig se land. Denne gang Sydengland – det var en fantastisk følelse. I regnfulde Falmouth sagde vi farvel til Helle og Stephan.

England – og en tur vi helst glemmer
Falmouth, Dartmouth og Weymouth blev nogle dejlige pauser. Små hyggelige byer, flot natur og endelig mulighed for at få rent og tørt tøj på.
Fra Weymouth sejlede vi videre mod Cowes på Isle of Wight. Her fik vi en voldsom tur med op mod tre meter korte, brækkende bølger. Iris surfede afsted med 14,5 knob – kun for rebet forsejl.

Vi begyndte efterhånden at synes, at det kunne være rart med lidt *comfort sailing*.

Det skulle vi nok have sagt lidt højere.

For turen fra Cowes mod Dover blev vores værste sejlads på hele turen.

Vejrudsigten havde lovet omkring 12 m/s. Virkeligheden blev 18 m/s med vindstød på 22 m/s og 3–4 meter stejle, brækkende bølger.

Vi søgte nødhavn i Brighton efter 7 timer.

Lige før indsejlingen blev Iris ramt af en skæv bølge og fik et knockdown.

Kort forinden var Eva gået ned under dæk for at kalde havnen op på VHF og blev kastet gennem salonen. Først troede hun, at et vindue var blevet slået ind, for der var vand og glasskår overalt. Heldigvis var det "kun" vand, der var kommet ind gennem nedgangen til salonen – selv om den var lukket, og et knust vinglas.

Thomas havde håndstyret i syv timer, fordi vejret var alt for voldsomt til, at autopiloten kunne klare det, og var derfor ret træt, så vi bad havnen om hjælp til fortøjningen. Den flinke harbour master kæmpede i 20 minutter, før vi endelig lå sikkert fortøjet.

Bagefter fortalte han, at de havde haft mange *unexpected arrivals* den dag – alle i *survival mode*.

Vi var meget enige om, at Brighton var et glimrende sted at være.

Den sidste del af hjemturen

Resten af turen nordpå blev heldigvis langt mere fredelig.

Vi krydsede Den Engelske Kanal og fik hjælp fra den engelske trafikvagt, som kontaktede de store skibe og gjorde dem opmærksomme på os, mens vi krydsede trafiksepareringen.

På den franske side var servicen lidt mere kontant: "Det klarer I selv." Så det gjorde vi.

Videre gik det forbi nogle af Europas største havne – Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam, Bremen og Hamborg – med store containerskibe omkring os.

Vi så sæler og marsvin, og en nat lyste morilden omkring Iris som en blå glorie.

På Helgoland fik vi en helt anden oplevelse. Tusindvis af suler og lomvier havde indtaget klipperne, og de unge fugle var i gang med deres første flyveforsøg. Nogle mere elegant end andre.

Derefter sejlede vi gennem Kielerkanalen side om side med store containerskibe, inden vi endelig igen nærmede os dansk farvand.

Hjem gennem Danmark

Fra Tyskland gik turen til Bagenkop, Svendborg, Romsø, Sejerø og Rørvig.



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026

Og pludselig blev hjemturen lige så meget en rejse gennem minder som gennem Danmark. Venner stod klar på de havne vi kom forbi. Vi fik gensyn med familie og venner, spiste flæsketegssandwich, fejrede Sankt Hans og fik besøg på ankerpladserne. Og ved Sjællands Odde sejlede selveste Dannebrog forbi og hilste os velkommen hjem. :-)
Nu var der kun én etape tilbage: Rørvig til Lynæs.

Sikke en velkomst

Med sommerfugle i maven nærmede vi os Lynæs.

Pludselig kom tre både imod os.

Det var venner fra havnen, som havde arrangeret en velkomstflotille.

På kajen stod familie og venner klar.

Der blev givet masser af kram – og tørret et par tårer væk.

Efter 361 dage var vi hjemme.

Det er svært at beskrive følelsen. Vi havde glædet os til at komme hjem, men samtidig var det vemodigt at afslutte et eventyr, som havde været vores hverdag i næsten et helt år.

Iris har været vores hjem gennem 24 lande, to kontinenter og 11.533 sømil.

Og hun har bragt os sikkert hjem.

Rejsen i tal 🚢

- **11.533 sømil** sejlet
- **361 dage** ombord på Iris
- **24 lande** besøgt
- **2 kontinenter**
- **162 nætter** for anker
- **2 Atlanterhavskryds**
- **21 døgn** – længste tid uden land i sigte
- **10.500 liter** ferskvand produceret af watermakeren
- **800 kWh** produceret af solpanelerne
- **13 gaster** har delt livet ombord med os
- **23 uger** med gæster ombord
- **1 knockdown**
- **Utallige** blå mærker
- **0 gange** har vi fortrudt, at vi tog afsted

Og til sidst

Et år på 24 m² har lært os, at man kan vænne sig til næsten alt:

Til at sove i tre-timers intervaller, til altid at holde fast med én hånd, til at sejle i 15 m/s, til at nyde dåsemad og spise af en skål, til at producere sit eget vand og sin egen strøm – og til at blive helt utrolig tilfreds med et lille flydende hjem på 24 m² og et meget simpelt liv.

Men mest af alt har turen givet os oplevelser, vi aldrig vil glemme, og møder med mennesker fra hele verden, som har sat deres egne små spor i vores rejse.

Nu er Iris tilbage i Lynæs. Med nymalet bund er hun klar til lidt roligere eventyr.

Mange sejlerhilsner: Thomas & Eva; S/Y Iris 🚢 🌊

Mindeord



Lynæs Sejl- og Kajakklub

NYHEDSMAIL september 2026



Vi har mistet vores ven og klubkammerat Palle Jørgensen. Palle var en alsidig idrætsmand, og fra flere af vores klubkammerater, har jeg fået beskrevet de forskellige aktiviteter som Palle har været inde over gennem tiden. Jeg har hørt om: Svæveflyvning, faldskærmsudspring og maratonløb.

Palle har været gast hos Henning Arvai, og deltog i den legendariske Sjælland Rund i 1984 hvor Drabant 38 fik sin ilddåb, og både Drabanten, Henning og Palle kom velbeholdent hjem.

Benny Rasmussen fortæller at han og Palle mødte hinanden i HAF – Hundested Atletikforening, hvor de løb sammen og dyrkede gymnastik i vinterhalvåret. Mange af sejlerne fra Sejlklubben Lynæs deltog også her. Benny husker at Palle løb flere

maraton løb og at han tog flere faldskærmsudspring i 1993.

Palle blev kajakroer allerede i 1998, og var en flittig roer på klubaftenerne. Han kunne lige nå at komme til starttidspunktet, direkte fra sit job, og svigtede meget sjældent lejligheden til at få frisk luft i lungerne og svinge pagajen.

Man kunne altid høre hvor Palle befandt sig, på hans karakteristisk rømmen styrbord bagbord eller bagved. Palle deltog også i flere af vores kajakture, og var bl.a. med på en af vores tidlige ture til Lysefjord i Norge, og senere i Sverige.

Palle gik ikke i stå som pensionist, han var stadig med på kajakholdet, men sygdom og svækkelse gjorde det svært de sidste år.

Palle var uddannet i træ, og han fik i sin pensionisttid skabt flotte drejearbejder, ligesom hans nære ven Henning Arvai, og de udvekslede erfaringer med denne hobby.

Benny fortæller at Palle deltog ivrigt i bowling og krolf gennem ældresagen, gennem flere år.

Palle døde i sit hjem d. 02.09. og **bisættes d. 15.09 fra Lynæs Kirke kl. 11.**

Æret være Palles minde.

Jørgen Bøe