



IRC – Isefjord Rally for Cruisers 2025

50 sejlere deltog i IRC 2025 – sejladsen over det store ocean, Isefjorden. Målbyen var Nykøbing Sj., hvor den lokale sejlklub havde tilbudt at lægge klubhus til festlighederne.

Starten gik fra Lynæs lørdag formiddag d. 30. august i høj sol og 5m/s. Oceanet blev krydset i vind fra sydøst, hvilket gav en hurtig overfart. Fremme i målbyen ventede en reserveret bro til alle de 20 deltagende både samt 3 forskellige hjemmebryggede, kolde moleøl, pølser på grillen, kage, hygge og sømandskrøner fra turen.

Eftermiddagen gik med foredrag holdt af Christian Liebergreen der fortalte levende om sin tur jorden rundt, non-stop – alene ombord på sin Sagitta 35. En tur på 260 dage uden andet selskab end fugle, delfiner samt historier og karakterer fra medbragte bøger. Christian er en fantastisk historiefortæller, så der var nærmest ikke et øje tørt, da han beskrev, hvordan masten brækkede syd for den engelske kyst og båden måtte bringes til kaj i



England. En opringning fra hans store idol, Sir Robin Knox-Johnston, lindrede skuffelsen over den brækkede mast ved at fortælle at den oprindelige, originale rute jorden rundt var gennemført og at Christian derfor kunne optages i klubben af mennesker der har gennemført den farefulde tur alene.

Lørdag aften var der med middag i klubhuset i Nykøbing, der var fyldt helt op, samt ikke mindst prisuddeling. Der var på forhånd udstukket konkurrencekategorier som flotteste blå påklædning, bedste billede, yngste deltager, Formandens Fidus-bamse og meget andet. Vinderne blev hver især kaldt op til hyldest og præmier, sponsoreret af Marinekiosken Lynæs, Lynæs Surfcenter samt OneSails.

Trods både piratangreb og lumske bølger lykkedes det alle deltagere at gennemføre sejladsen over Isefjorden og optjene retten til at bære de blå bukser, hvilket er en stor ære i sig selv! Husk at hilse ærbødigt næste gang i ser en sejler i blå bukser på havnen.

Sejladskomiteen vil gerne takke alle deltagere for engagement, udklædning, gak og gøjl – og naturligvis ikke mindst for bestikkelsen.

En særlig tak vil vi sende til de sponsorer der støttede foredraget: Boatery og Rolf Allings Tegnestue. Uden jer var det ikke muligt.

Vi er nu i tænkeboks, for at overveje om arrangementet skal fortsætte i 2026...

Her får i en lille samling af minder fra IRC 2025. Flere kan ses på sejladsens facebook-gruppe.



Støtte fra Halsnæs Kommunes idrætspulje til Lynæs Sejl- og Kajakklub

Lynæs Sejl- og Kajakklub har i 2025 modtaget tilsagn om støtte på kr. 91.800 til køb af kajakker og udstyr.

Støtten fra Halsnæs Kommunes idrætspulje har haft en mærkbar og positiv effekt på Lynæs Sejl- og Kajakklub. Det har gjort det muligt for klubben at afholde introduktionskursus i havkajak, i det sene forår og det har skabt øget aktivitet i klubben og bidraget til nye fællesskaber på tværs af alder og erfaring.

Kurset havde 12 deltagere – yngre såvel som ældre – som alle efterfølgende er blevet aktive klubmedlemmer. Det styrker det frivillige engagement og bidrager til klubbens fortsatte udvikling. Kurset giver grundlæggende viden og færdigheder til at færdes sikkert på vandet og gav deltagerne mulighed for at opleve naturen fra vandet og dyrke motion i et socialt fællesskab, hvor læring og tryghed vægtes højt.



Støtten har gjort det muligt at købe kajakker med tilpas størrelse og stabilitet, som sikrer, at udstyret passer til den enkelte. Vi har mange kvindelige medlemmer, der nu har kajakker der passer og giver den bedste oplevelse. Det har gjort det nemmere og været motiverende for nye roere at komme godt i gang.

Som følge af kurset er klubbens faste roture om mandagen og torsdagen blevet styrket, og et nyt initiativ – “Jeg går til Havkajak” – er introduceret med stor succes om onsdagen med tekniktræning, leg og socialt samvær, også i samarbejde med klubbens sejlere.

Det har skabt større aktivitet blandt medlemmerne og samvær på tværs af alder, køn og det man nu synes er sjovt at lave på vandet. Støtten har langtidseffekt. Klubben planlægger nye havkajakkurser til foråret og oplever øget efterspørgsel for at lære at ro kajak i vores klub. Derudover arbejdes vi på åbent hus og “prøv kajak”-arrangementer med henblik på at tiltrække flere medlemmer. Alt i alt er støtten fra Halsnæs Kommune af kæmpe betydning de næste mange år for klubbens aktiviteter.

Husk at sætte kryds i kalenderne og tilmeld dig til arrangementerne

Fredag d. 26. september afholder vi årets sidste grill aften.

Grillen er klar fra kl. 18.00, følg med på Facebook for yderligere info.

Lørdag d. 25. oktober kan du sætte et stort X i kalenderen, standen skal ned og vi skal mødes og mindes alle de gode sejloplevelser i sæsonen.

Kl. 15.00 stryges standen, formanden fortæller om den forgangne sæson og der er et lille glas eller kaffe og kage.

Kl. 18.30 mødes vi til en lækker middag, og masser af hygge.

Mere info om pris og menu for aftenen kommer senere.

Følg med på hjemmesiden eller på Facebook.

Sejlerhilsner Birgitte, Astrid, Marianne og Mette Fest og Aktivitetsudvalget



Y 3 – denne vinter? - det er nu du skal tilmelde dig.

At lære en masse om navigation, sejlads, maritim meteorologi, søret og teknik! Der starter et nyt hold Yachtskipper 3 til november med Gert Møller som underviser, så skynd dig ind i Klubmodul og meld dig til. Så starter rejsen, ikke nødvendigvis jorden rundt, men i hvert fald til at blive en endnu mere kompetent sejler.

Sejler 2.2: "Helt hen i vejret" Årets sidste Sejler 2.2 arrangement løber af stablen **lørdag den 15. november**, hvor Mette Hundahl underviser. Hun er en af Danmarks dygtigste maritime meteorologer. Der er tale om 7 tætpakkede lektioner, så der er god chance for at man går lidt klogere derfra mht. vejrænomenener og vejrudsigter. Men der kan maksimalt være 25 kursister, og de 21 pladser er allerede solgt, så hvis det lyder interessant, så skynd dig ind på Klubmodul for at sikre dig en af de få resterende pladser! PS: Og i god Sejler-2 tradition sørger Nina og Mette for en forrygende frokostbuffet til bare 100 kr.!

Klubhusrenovering

Det store projekt for renovering af klubhuset kører for fuld fart:

- Henrik Wamsler har løst licens som malermester, og har løftet uddannelseslokalet til et flot niveau. Nu kører han videre med maling af toiletternes døre og karme.
- Et hold med Peter Müller som sjakbejds er kommet langt med ombygningen af de 12 meter af masteskuret, vi har fået lov til at disponere over. Mastestøtterne er kortet af, og væggene er bygget. Nu skal indgangsdøren gøres bredere, så vore RIB kan komme ind.
- Jens Bækgaard har tegnet og fået leveret stålet til udvidelsen af terrasseoverdækningen, og fundamentene er støbt. Når de er hærdet om et par uger, kan stålkonstruktionen sættes op, og glarmesteren kan tage mål.
- Herefter går et hold kajakroere med Jørgen Bøe i spidsen i gang med at omlægge flisegangen, og samtidigt at udvide terrassen foran kajakhotellet, så der bliver bedre plads.
- Der er sat en kæde op ud mod vejen, så klubbens areal ikke bruges til parkering, og samtidigt markerer klubbens område. Området foran kajakhotellet bliver fremover klubbens "udstillingsvindue", med frit indsyn til klubbens nye store terrasse.
- Der er bestilt glasfiberriste til flydebroen, der bliver leveret i uge 39 og monteret i oktober. Det giver en stærk og skridsikker belægning som også gør broen brugbar om vinteren og i vådt vejr



Til foråret går vi videre med nyt trædæk på terrassen foran klubhuset. Det bliver lavet i Cumaru hårdtræ, som giver en flot overflade, og som har en forventet levetid på 60+ år. Terrassen bliver samtidigt gjort 1½ meter bredere.





Desuden bliver der næste år monteret en dobbelt glasdør ind til uddannelseslokalet, som giver lys og udsyn. De fleste af klubbens vinduer udskiftes samtidigt med 3-lags termoglas i træ/alu rammer, som dels minimerer varmetab og kuldenedfald, og dels giver mindre vedligehold. Renoveringen støttes af LAG (EU midler), Halsnæs Kommune og Friluftsrådet med sammenlagt 340.000 kr. Klubben bidrager selv med forventeligt 65.000 kr samt rigtig mange frivillige timer.

Kære roere i LSK.

Vi har et praktisk projekt foran os, som vi skal løfte i flok. Først en kort beskrivelse af projektet og dernæst en oversigt over de enkelte arbejdsopgaver og behovet for bemanning.

Klubhusets udeområde med terrasse og overdækning renoveres og bliver samtidig udvidet. (Se Svends tegning nedenfor).

Det indebærer et projekt for arealet udenfor kajakhuset:

Omlægning af trædæk og flisegang ved kajakhuset.

Trædækket skal udvides 1,25 meter for at give plads til at have kajaker liggende i fuld længde på trædækket. Samtidig forlænges denne nye kant helt hen til den nye terrasseoverdæknings gavl.

Flisegangen parallelforskydes mod vest, da den kommende hjørnestolpe placeres midt i den nuværende skrå del af flisegangen.

Overgangene mellem trædæk og græs gøres mere skånsomme for kajakkernes bunde ved at de lodretstillede fliser graves længere ned.

Som forberedelse af anlægget skal der flyttes joller fra pladsen og om på den anden side af klubhuset. Det skal give mulighed for at komme omkring – både for trædæk- og sti arbejdet og for rejsningen/beklædningen af terrasseoverdækningen.

Til gravearbejdet og flytning af fliser rekvireres gravemaskine.

Vi forestiller os at organisere arbejdet med en sjakbajs/tovholder for hver opgave. Gerne en person, som med sin erfaring kan styre holdet gennem arbejdet. Dernæst hold af ivrige og utrættelige, der giver den en skalle.

	OPGAVEN		SJAKBAJS	ARBEJDSHOLD	BEMÆRKNINGER
Dag1 Dag2	2.Afgravning.	Flytning af fliser. Afgravning af muldlag	1 navn:	Antal pr dag:3	
Dag3 Dag4 Dag5 Dag6	3.Trædæk	Bestille materialer	1 navn:	Antal pr dag:4	
Dag7 Dag8 Dag9 Dag10	4.fliselægning	Etablere underlag Lægge fliser	1 navn:	Antal pr dag:4	

Vi starter en lørdag og kører så på i 10 dage. Det bliver formentlig med start en af de to sidste weekender i september. Når datoer er besluttet, bliver det muligt at melde sig på opgaverne på konkrete dage, måske er man med en enkelt eller to, måske flere! Der kommer særskilt mail ud med datoer snarest.

Men allerede nu kan du give tilsagn om at bidrage på opgaver til Susanne på susanne@sleipner10.dk eller Leif leif.rygaard@gmail.com



MISSIONEN FULDFØRT 'Mission: Kend Din Vest'

'Mission: Kend Din Vest' startede som et tilbud for lokale sejlere, fiskere eller andet i Lynæs Havn. Jeg ville gerne åbne klubben op for alle, så vi i fællesskab kunne få et godt afsæt til at være mere sikre. Kort tid efter kom ideen om at lave HVER FREDAG KL 10.00.

Så er missionen afsluttet. I dag var sidste dag med tjek af oppustelige redningsveste i Lynæs Sejl- og Kajakklub. Hver eneste fredag sommeren igennem har jeg hjulpet sejlerne fra 15 forskellige havne med at blive opmærksomme på, hvad man selv kan tjekke og dermed højne sikkerheden og blive fri for den gnavnende uvished: Virker vores veste som de skal?



Der har været mange besætninger forbi og det har været en fornøjelse at se, hvordan samtlige har taget alvoren til sig og på sig, og har villet skabe sikkerheden for både dem selv og gæster på båden.

Jeg endte med at have tjekket 70 veste i Lynæs Havn over 2 lørdage i foråret. Dem har jeg ikke skrevet noget ned om - ideen til det var ikke kommet endnu. Da jeg endelig gik i gang med at hjælpe gæste- og lokale sejlere med at tjekke hver fredag kl 10, ville jeg kunne vise, hvordan procenterne fordeler sig på de 5 forskellige områder:

- Korrekt/rettidigt servicerede
- veste ok, mangelfuld service
- veste kasseret pga fejl eller alder
- veste udløst CO2-patron men ikke opblæst
- andet (blev til 2 veste med manglende patroner, overtaget ved køb af båd)

I alt blev det til 228 vestetjek, heraf 154 over 7 fredage.

Jeg har brugt torsdag aftener til at gå en runde på havnen og reklamere for missionen. Jeg har også sat 3 opslag op på havnen. Det har helt klart været den gode snak med sejlerne om torsdagen, der har trukket flest ind til tilbuddet. Og der har også været rosende kommentarer fra flere sejlere omkring missionen. Både gæstesejlere og lokale. Det siger jeg mange tak for.

Min grundtanke for missionen var følgende: Jeg blev hyret ind og uddannet til Sejlsikkert Instruktør I 2003 sammen med 18 andre unge mennesker. Dengang var det bestemt ikke alle, der sejlede med oppustelige redningsveste. Og derfor var tvivlen omkring sikkerheden ved dem udbredt. Jeg vil ikke gå ind i diskussionen for eller imod faste skumveste eller oppustelige redningsveste. Den skal tages med fokus på netop sikkerheden i en anden sammenhæng.

Jeg kunne dengang konstatere, at mange sejlere ikke fik nogle gode råd med fra udstyrsbutikkerne om, hvordan eller hvor ofte man bør tjekke sin vest. Og at de sejlede rundt med veste, de faktisk følte en falsk tryghed ved?

Ved at snakke med sejlerne om alderen på vesten, om de har haft coveret af og se indeni eller om de vidste noget om serviceintervaller, viser det sig nu, at over 80% af sejlerne HAR STYR PÅ HVORDAN det rent teoretisk gøres. De sejlere, der er kommet med servicerede veste, eller som ved en snak på broen har fortalt, at de selv laver service på dem er dog væsentlig mindre. Nok omkring 10%.

Der er altså en stor gruppe, der ikke tør at pille ved vestens dele, og derfor ikke får serviceret vestene rettidigt. Mit håb med missionen er, at flere føler sig trygge ved vesten og selv kan servicere den. En serviceret automatisk redningsvest virker hver gang nemlig.

Statistikken af 154 veste blev dette:

korrekt serviceret .13,6%
ok, men mangelfuld service 58,4%
kasserede pga fejl el alder 24%
veste udløst men ikke opblæst 2,6%
andet - med mangl. CO2- patron 1,3 %



Lynæs Sejl- og Kajakklub Nyhedsbrev september 2025

Resultaterne er egentlig ikke langt fra, hvordan jeg har oplevet mine mange år som Sejlsikkert Instruktør på bådmesser, på havnene og i klubberne. Alligevel synes jeg, at 13,6% er meget lavt, og at ca 28% skulle kasseres eller var direkte uvirksomme er meget højt. Det maner til eftertanke - også omkring vejledning ved køb af vestene. Der er Sejlsikkert Ambassadører i udstyrsbutikkerne. Får de vejledt grundigt nok?

En korrekt serviceret vest virker hver gang. Fejlene opstår ved manglende service.

Jeg vil nu håbe, at alle sejlerne i de 14 havne føler sig mere trygge. Og hvis de har lyst til at sprede budskabet, står Sejlsikkert Instruktørerne fra Sejlsikkert klart til HELT UDEN BEREGNING - GRATIS, at komme hen hvor man bor - i en sejlklub, en lystfiskerforening, et bådelaug eller andet. Man skal blot finde en dato og et tidspunkt, ville være den kontaktperson, der tager sig af det, eller få en snak med den lokale Sejlsikkert Ambassadør der sikkert gerne vil hjælpe med det hele.

Jeg vil ønske jer alle en rigtig god sensommer med tryghed på vandet. Og jeg håber, at det arbejde jeg har lagt i sommerens fredage, vil gøre at sejlerne vil vænne sig til at tjekke vestene hvert forår inden sæsonen går i gang. Måske vil de hjælpe nabobåden? Ønsket er her i hvert fald.

Søren Simonsen, Lynæs Sejl og Kajakklub

Rejsebrev fra S/Y Iris d. 3. september 2025

Kære sejlervenner

Vi sender jer en sejlhilsen fra *Iris*, vores Bavaria 38 Cruiser, som lige nu er på langfart med kurs mod Caribien. Eventyret begyndte d.3 juli, da vi stævnede ud fra Lynæs havn, siden da har hver dag budt på nye oplevelser, udfordringer og glæder ved livet til søs.

Afsejling og forberedelser

At forlade Lynæs var både følelsesladet og spændende. Det blæste meget den dag og vores afgang blev lidt kaotisk. Men vi blev sendt godt afsted af familie og sejlervenner på kajen der flagede og truttede os på vej til 1. stop i bugten ved Rørvig. 😊 Med ankeret sat var det tid til at tage indtrykkene ind og hvile ud efter nogle hektiske måneder med afslutning af arbejde og klargøring af *Iris*.

Vi havde forberedt båden grundigt gennem den sidste tid. Bunden er blevet sandblæst og malet op igen med 7 lag primer og 2 lag maling. Opgraderinger til lithium batterier og nye startbatterier, solpaneler og nu 220V også når vi sejler og ligger på anker. Nye sejl, check af riggen og ny lanterne i toppen af masten. Ny plotter og AIS, Watermaker, 220V generator, el-toilet, bimini til at skygge for solen, slingrekøjer, service på motoren, redningsflåde, Epirb og PLB'ere til vores nye redningsveste. Satellittelefon og Starlink til at hente vejrmeddelinger og nødkald off-shore. Opgradering af ankergrej, ankersejl og et nyt køleskab måtte der også til.

Og ikke mindst en veludrustet medicinkiste til at klare uheld og sygdom og et større arsenal af værktøj og reservedele hvis *Iris* bliver syg.

Vores *Iris* er nu solid og tryk og klar til at være vores hjem på vandet de næste 12 måneder. 🚤



De første 2 måneder

De første stræk gik gennem Kielerkanalen og videre ned til Amsterdam i Holland og herefter langs de franske kyster i den engelske kanal. Et holdt på Guernsey og herfra til Brest i Nordfrankrig hvorfra vores første lange stræk over Biscayen på 3 døgn begyndte.



Vi havde tilkaldt forstærkning fra vores søn Anders, til at hjælpe med at krydse Biscayen som er berygtet for dårligt vejr og store bølger. Vi ventede 3 dage på et godt vejrindue og slog følgeskab med en svensk båd; det føltes godt at kunne se deres lanterne om natten.

Den første besked vi fik da vi var i land i A Coruña i Spanien var fra een af vores Kaptajnvenner som ønskede os tillykke med passagen og sagde at nu kan I kalde jer "ægte saltvands sejlere". 🍷

Kursen fra Lynæs til Brest er sydvest, så vi har sejlet rigtig meget bidevind, hvilket er lidt besværligt da bølgerne og vinden er imod og der er koldt i cockpittet. 🌬️ Vi glæder os til halvind og medvind som venter længere sydpå. 🚤

Navigationen undervejs har været præget af kraftig tidevand og stærk strøm, som har bestemt tidspunkter for afgang og ankomst i havnene. Ved Normandiets spids Cap de la Hague kan strømmen være op til 12 knob, hvilket betyder at timingen er ganske nødvendig.

Alle havne har flydebroer pga. tidevandet, hvilket gør at havnemanøvrene er nemmere end vores danske pæle pladser og de er en nødvendighed med op til 8 meters tidevand.

I havnene undervejs har vi nydt at spise meget dejlig skaldyr og fisk.

Når teknikken driller – og hjælper

I Guernsey blev vi liggende i fire dage, fordi autopiloten stod af ud for Cap de la Hague. Det viste sig at skruer inde i gearet havde løsnet sig, og resultatet var, at tandhjulene var blevet ødelagt. Her kom vores medbragte 3D-printer for alvor til sin ret: vi fik designet og printet nye tandhjul og kunne reparere systemet selv. Den lille 3D printer har vist sig at være en af de mest værdifulde ting, vi har med ombord – den sparede os for mange penge og gav os mulighed for hurtigt at fortsætte rejsen.

Livet ombord

Vi har hurtigt fundet en hverdag til søs: Et evigt øje på vejret: bølger, vind og strøm.

Planlægning af indkøb og madlavning til søs. Der bages flittigt med surdej vi har arvet fra en svensk båd der var på vej hjem fra Caribien.

Vi går mange kilometer når vi skal finde et supermarked. Der laves småreparationer og justering af diverse løsninger. Snak med sejlere i havnen om den næste havn, opkald på VHF'en til havnefoged som altid kommer ud og hjælper een på plads. Vi har en glad båd. 😊 🚤

Hvor vi er nu – stormvejr og ventetid Lige nu ligger vi fortsat i Nordspanien, hvor vi har måttet blive i hele 2,5 uge, mens resterne af orkanen Erin passerer. Vinden har taget fat og bølgerne har bygget sig op langt ude fra Atlanten. Det er selvfølgelig lidt frustrerende at vente, men samtidig en påmindelse om, at det er havet, der bestemmer tempoet. Heldigvis er A Coruña en rigtig dejlig by.

Vi bruger tiden på at møde andre sejlere, lave vedligehold og forberede os på de næste stræk. Og vi minder hinanden om, at ventetid også er en del af langtursejladsen – lige så meget som de gode dage med god vind og fladt vand.

Videre sydpå

Når vejret bedres, går turen videre sydpå mod Madeira, Kanarieøerne og senere Atlanterhavskrydsningen til Caribien. Et særligt tema på denne strækning ned langt Spaniens og Portugals kyst er **spækhuggerne**, som i de seneste år har angrebet flere både ud for den iberiske halvø. De er en reel bekymring for os, og vi har derfor taget





de forholdsregler, de lokale anbefaler – bl.a. sand til at kaste i vandet og andre hemmelige våben. 😊

Det giver lidt ekstra spænding til vores rejse sydpå, men vi føler os godt forberedte og håber, at vi slipper for at opleve spækhuggerne for tæt på.

Refleksioner

Sejladsen har allerede lært os meget: om tålmodighed, om at tage ét stræk ad gangen, og at det er naturen der bestemmer. Men vi har også lært at sætte pris på det enkle liv.

Vi håber, at I har lyst til at følge lidt med på Instagram (@sailing.iris) eller Facebook.

Indtil da sender vi jer sol, bølger og godt sejlervejr fra

Thomas & Eva, bro 18.08

S/Y Iris 🌊🚤

