

SEJLADSREGLEMENT FOR "Mission Possible" J/70 i Lynæs Sejl- og Kajakklub

Formål

Formålet med sejlads i J/70 er at medlemmer kan dygtiggøre sig i en moderne båd og deltage i kapsejlads i en moderne kølbåd, samt at styrke sammenhold og aktiviteter på tværs af aldersgrupper i klubben.

1. Bådens anvendelse

Båden må kun anvendes til øvelsessejlads og kapsejlads, samt aktiviteter forbundet hermed.

- 1.1. Båden må kun sejles i dagslys. Dette gælder også distancekapsejladser, uanset varigheden af kapsejladsens længde i øvrigt.
- 1.2. Ved træning i båden må der kun sejles inden for et sejladsområde af Roskilde Fjord og Isefjord, samt at man sikrer sig at der rigeligt med vanddybde. Ved stævnedeltagelse, er sejladsområdet området udpeget af arrangørklubben. Andre sejladsområder kræver bestyrelsens godkendelse.
- 1.3. Manglende overholdelse af nærværende regler vil medføre påtale og i grovere tilfælde udelukkelse fra sejlads i en periode nærmere bestemt af J/70-udvalget. Grov uagtsomhed eller tilsidesættelse af godt sømandskab kan medføre erstatningsansvar.
- 1.4. Båden afleveres på bådplads eller på trailer, efter aftale.

2. Personer der kan sejle båden

Alle der booker klubbens J/70 skal være medlem af Lynæs Sejl- og Kajakklub eller en associeret sejlklub under Dansk Sejlunion. Båden kan sejles af skippere og gaster, hvor minimum skipper ombord er erfaren eller godkendt af båds mændene eller J/70-udvalget. Båden kan benyttes af sejlere og ungdomsafdeling hvor ovenstående dog stadig er gældende. Båden kan desuden benyttes ved introduktion af nye medlemmer samt øvrige arrangementer efter nærmere aftale med J/70-udvalget.

En godkendt skipper, der har betalt sæsonkort, må tage gæster med på sejlads. Gæster må højst deltage 3 gang, herefter skal der betales sæsonkort.

Så snart båden er let, er der pligt til at bære rednings- eller svømmevest.

Ønsker du at blive godkendt som skipper, skal du ringe til en af båds mændene, se længere nede.

3. Sådan kommer du ud at sejle

Du følger proceduren på <https://www.lynaes.dk/vil-du-sejle-i-vor-klubbaad-j-70/>

4. Krav til besætning under sejlads

Der skal altid være mindst én godkendt skipper på båden. Bådene skal i øvrigt, under sejlads, være bemandede med den besætning, som skipper finder nødvendig for sikker sejlads. Enkeltmandssejlads er ikke tilladt.

Skipper er kontaktperson i forbindelse med sejlads og har det endelige ansvar for at båden afleveres som beskrevet herunder samt at eventuelle skader, fejl eller mangler indberettes til den bådansvarlige.

Det er strengt forbudt at være påvirket af euforiserende stoffer og alkohol under sejlads med båden.

5. Aflevering af båden

Båden ligges på sin pæleplads, storsejl ligges pænt på bommen og bompressening ligges på. Forsejl rulles op og forsejlscover monteres. Genakker hænges til tørre i klubhuset, hvis den er blevet båd, ellers pakkes den i sin pose og ligges i båden.

Båden affendres og det kontrolleres at båden ikke kan ramme broen.

Til sidst vaskes båden af med vand.

6. Deltagelse i kapsejladser

Deltagelse i udenbys kapsejladser kan kun ske efter aftale med J/70-udvalget samt ved booking i kalenderen for båden.

Hvis flere hold i god tid (min. en måned før stævnet) har meddelt ønske om samtidig at booke båden, vil styregruppen tildele båden ud fra en vurdering af det enkelte arrangement samt hvem der måtte stå for tur til at få båden først.

Afregning sker jf. klubbens gældende takstblad.

7. Indberetning og udbedring af skader

Alle havarier, herunder enhver grundstødning, skal straks ved hjemkomst meddeles en af båds mændene.

Inden båden forlades er skipper ansvarlig for at udbedre småskader pådraget under sejlad. (Småskader kunne være en ødelagt blok eller en sjækket der er faldet overbord. Der findes en værktøjskasse tilhørende båden, som indeholder mindre reservedele som sjækler, blokke og gaffatape.)

Skader der ikke umiddelbart kan udbedres, skal forsøges begrænset så vidt det er muligt og straks indberettes som beskrevet.

Hvis der er tale om en hændelse, der kan medføre en forsikringssag, skal båds mændene kontaktes, og skipper skal sørge for nødvendig dokumentation samt stå for dialog med en eventuel modpart. Lynæs Sejl- og Kajakklub dækker en eventuel selvrisko, idet brugerbetalingen er sat derefter. Er der dog tale om grov uagtsomhed, indestår skipper og besætning for hele skadesudbedringen, idet forsikringen som regel ikke dækker ved grov uagtsomhed.

8. Sanktioner

Styregruppen kan ekskludere personer, der gentagende gange sejler uden redningsvest, sejler i beruset eller er påvirket af euforiserende stoffer eller sejler groft uforsvarligt.

9. Båds mænd

David Ipsen 42 22 17 21