



Sejladsbestemmelser



# Hesselø Rundt 2022

Hundested Motor- og Sejlklub og Lynæs Sejl- og Kajakklub  
Lørdag 27. august 2022



## 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Reglerne er ændret således:

Regel 35: Deltagere med målgang senere end kl. 20:00 lokal tid noteres med DNF.  
Regel A4 og A5 udgår, idet resultaterne alene afgøres efter korrigeret sejltid.

## 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i HMS's klubhus på Hundested Havn. De vil blive opslået senest 1 time før 1. start Meddelelser fra baneledelsen gives via VHF på kanal 77. Alle både, der har VHF skal lytte på kanal 77 VHF, fra ½ time før 1. start til ½ time efter sidste båds målgang.

### 3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 07.30 på dagen.

Skippermøde med morgenkaffe finder sted i Hundested Motor og Sejlklubs klubhus kl. 0730 den 27/8.

### 4 LØB

Den endelige løbsindelingen vil blive lavet den 24. august afhængigt af antallet af deltagere og kan give anledning til ændringer i det efterfølgende. Løbsindelingen vil blive tilsendt den enkelte deltager på e-mail.

Gyldigt målebrev skal forevises på forlangende.

### 5 STARTTIDSPUNKTER

Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26. Flagsignaler og lydsignaler vil blive givet fra nordmolen på Hundested. Varselssignal for starten vil blive givet kl. 0855. Det vil være enten et grønt flag, når Hesselø skal holdes om styrbord eller et rødt flag, når Hesselø skal holdes om bagbord.

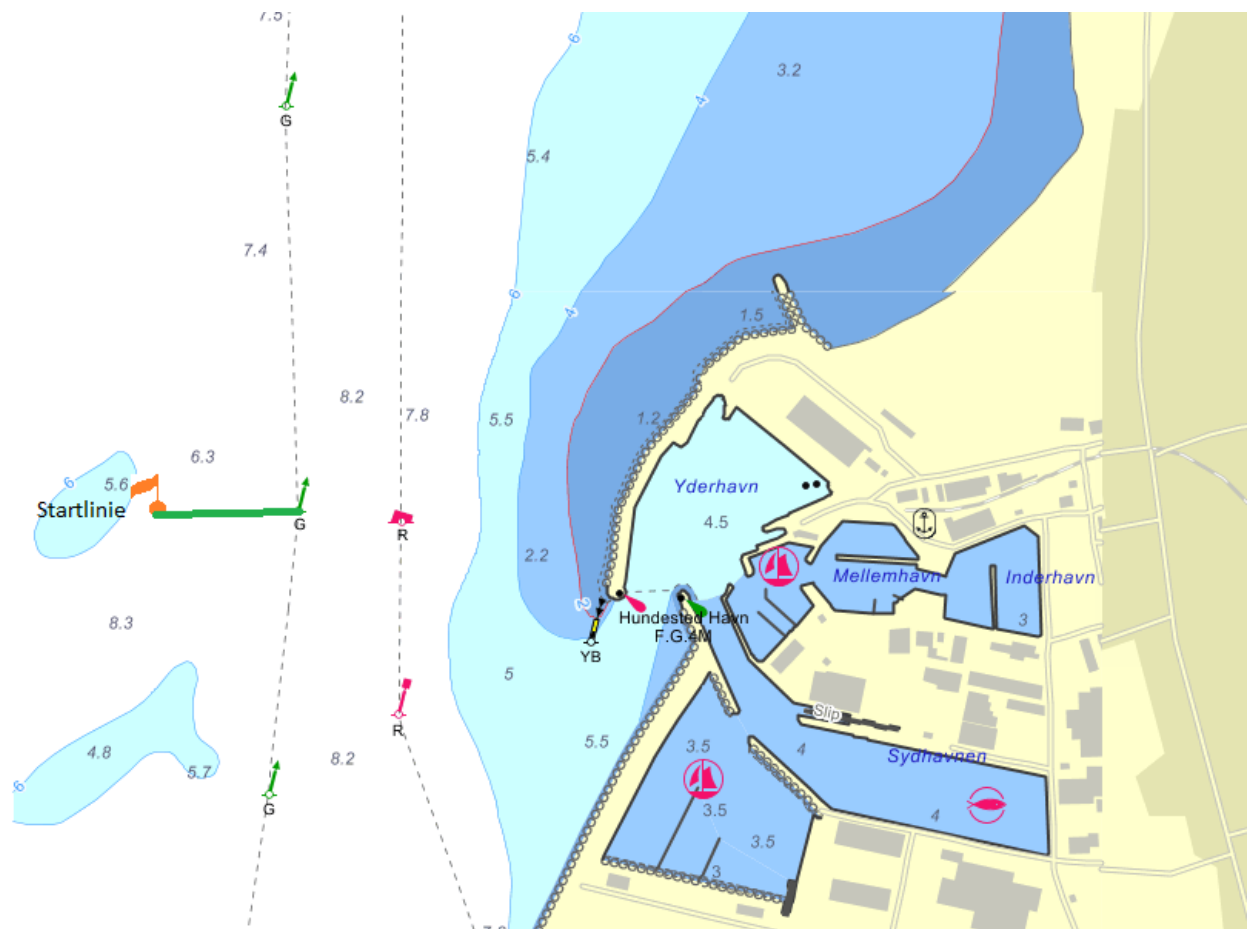
TIDSPUNKT	SIGNAL	FLAG	LYDSIGNAL
kl. 0855	Varselsignal 1. start	Grønt eller rødt flag sættes	1 skud
kl. 0856	Klarsignal 1. start	Talstander 1 sættes	1 horn
kl. 0859		Talstander 1 nedhales	1 horn
kl. 0900	1. start/Varselssignal		1 skud

### 6 STARTLINJE

Startlinjen er mellem grøn sideafmærkning på position ca. 55°57'95 N, 011°50'15 E ud for nordmolen på Hundested Havn, som den styrbord ende af linjen og en udlagt bøje med orange flag vest for denne position, som den bagbord ende af linjen. Startlinjen skal passeres syd fra. Se figur 1.

#### VEDRØRENDE TIDSTAGNING:

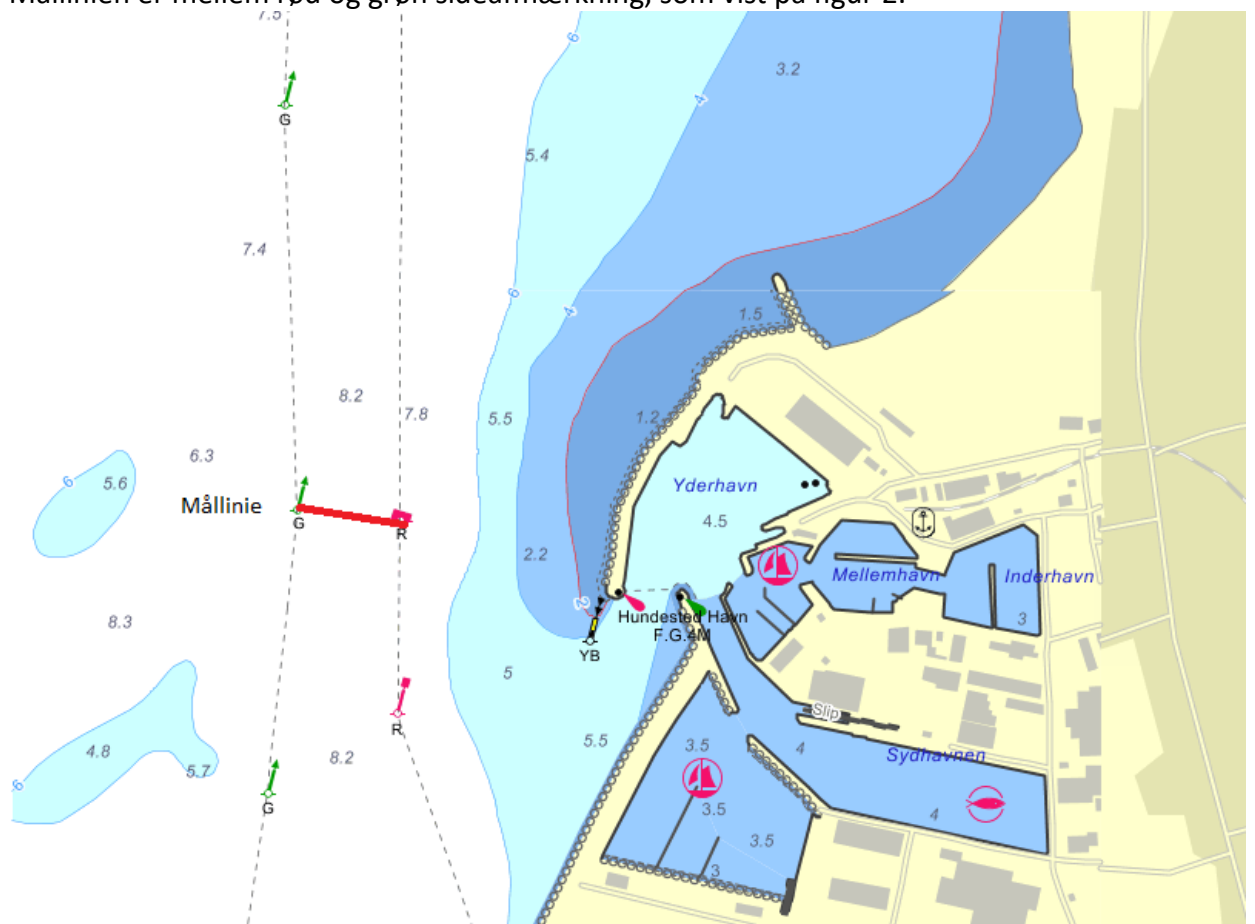
VED MÅLGANG NOTERER DEN ENKELTE BÅD SELV TIDSPUNKT FOR MÅLGANG. SNAREST DEREFTER SENDES DETTE TIDSPUNKT I FORMAT "Time.minut.sekund" PÅ SMS TIL Heidi Schouw PÅ TLF.:41294424. Heidi UDARBEJDER DEREFTER RESULTATLISTEN, SOM VIL BLIVE SENDT TIL DOMMERENE OG OFFENTLIGGJORT VED PRÆMIEUDELINGEN.



Figur 1: Startlinie

## 7 MÅLLINJEN

Mållinien er mellem rød og grøn sideafmærkning, som vist på figur 2.



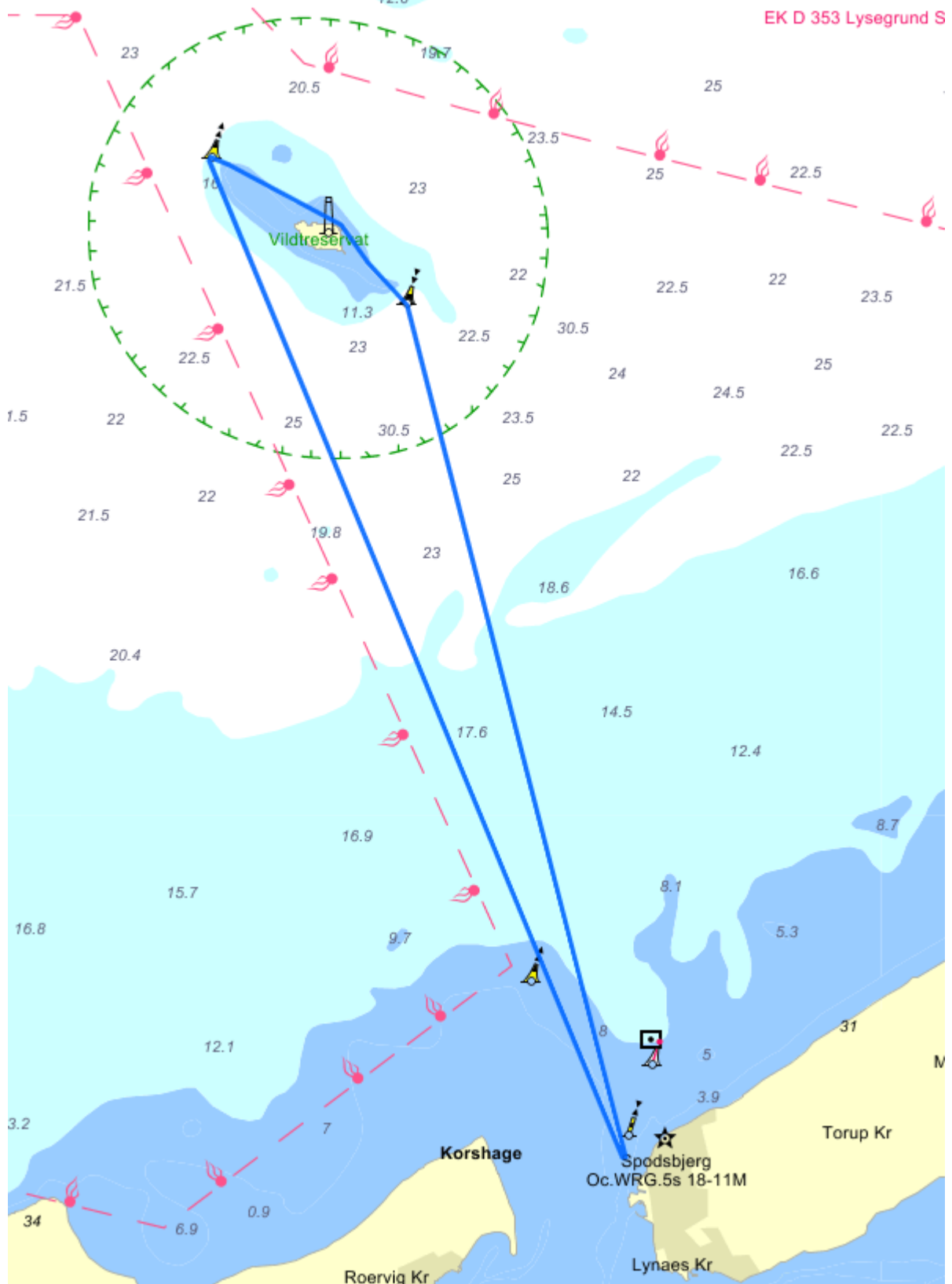
Figur 2: Mållinie

## 8 BANEN

Banen går fra startlinjen rundt om Hesselø og tilbage til mållinjen. De to kompasafmærkninger nordmærket på Hesselø NV-rev og sydmærket på Hesselø SØ-rev, skal begge respekteres, se figur 3.

Banens længde er 33 sømil. Omsejlingsretningen tilkendes ved skippermødet og vises ved varselssignalet.

Banen kan afkortes, så den går fra startlinjen rundt om syd-mærket på Hesselø SØ rev og tilbage til mållinjen. Det meddeles på skippermødet.



Figur 3: Banen

- 9 STRAFSYSTEMER  
Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
- 10 TIDSBEGRÆNSNING  
Sejladsen slutter, når sidste båd går i mål, dog senest kl. 2000.
- 11 PRÆMIEUDDDELING  
Præmieuddeling en time efter, at sidste båd gik i mål, senest kl. 2100.
- 12 PRÆMIER  
Der udsættes præmie for hver 3. betalende båd i hvert løb, dog maksimalt 5 præmier pr. løb.
- 13 SIKKERHED  
En båd, der udgår af sejladsen, skal underrette kapsejladskomiteen hurtigst muligt på VHF kanal 77.
- 14 PROTESTER  
Protester skrives på protestskema, som udleveres i burauet i HMS's klubhus.
- 15 RADIOKOMMUNIKATION  
En båd, der kapsejler, må hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Meddelelser fra dommerkomiteen gives på VHF kanal 77, som det forventes, at alle, der har VHF, lytter på.
- 16 ANSVARFRASKRIVNING  
Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 17 FORSIKRING  
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Deltagerne skal på forlangende fremvise gyldig præmiekvittering herfor.

---

## OPLYSNINGER

Hundested Havn tilbyder en rabatpris på havnepengene på kr. 75 uanset bådstørrelse valgfri for natten mellem 26-27/8 eller 27-28/8, husk at anføre hvilket døgn du overnatter ved betaling og du skal ikke anvende betalingsautomaten på havnen, men betale i Hundested Motor og Sejlklubs klubhus.

Der vil ikke være deltagelse for både med kun et besætningsmedlem (singlehand).

Spørgsmål kan rettes til Hans-Kurt Andersen på e-mail [h-k1@outlook.dk](mailto:h-k1@outlook.dk) eller Niels Roos på e-mail [unroos@gmail.com](mailto:unroos@gmail.com)