



## **Standernedhaling og Afriggerfest**

**Standernedhaling Lørdag d. 30. oktober 2021 Kl. 15.00**

**Afriggerfest Kl. 18.30 Velkomst**



Der serveres en herlig 3 retters menu:

Forret: Varmrøget laks med krydderurte mayonaise Rødbede og Fennikel, Rugbrødsknas

Hovedret: Bagt Græskar og kantareller med parmesanost og salvie. Kartoffelspiral med timian og paprika.

Grillet mør kalv og grønkåls chips, rødvinsauce tilsmagt med trøffel og brombær

Dessert: Kage med chokolade og karamel pæresorbet og råsyltede pære

Kaffe

Pris: kun 150 kr. pr. person

**Tilmelding på klubbens hjemmeside senest 25. oktober 2021**

Sejlerhilsen Festudvalget

## **Efterårssejladsen og Klubmesterskabet**



Lørdag den 2. oktober blev klubmesterskabet afgjort. I år var det Gert Gerlach og crew i Drabant 24 der løb med pokalen – Tillykke med sejren!



"Tag roret og udlev drømmen" - et foredrag af en jordomsejler



**Fredag d. 19. november 2021, kl. 19.00 - 21.00, fortæller Klaus Mørch om sin og familiens eventyr.**

Pris kr. 150,00 som indbetales ved tilmelding på hjemmesiden.

Klubben serverer kaffe og kage, og der bliver mulighed for at købe drikkevarer til de sædvanlige meget billige klubpriser.

Tilmelding senest d. 15. november 2021

Vi glæder os til at se dig til en spændende aften med et sus fra de varmere himmelstrøg og azurblå have.

### **Generalforsamlingen den 5. september 2021**

Endelig lykkes det at få afholdt året generalforsamling som var blevet udsat på grund af Corona. Formandens beretning bare også præget af den påvirkning Corona-krisen har betydet for alle klubbens aktiviteter - året har været præget af aflysninger og nedlukning som så mange andre steder. Formanden fremhævede bl.a. at selv om også juniorarbejdet har ligget underdrejet er det lykket at få et fortrinligt samarbejde med skolerne og op mod 300 unge har deltaget i et introforløb.

**Der blev efterlyst flere frivillige** – der er brug for flere hænder til de mange opgaver i klubben. Der var en stor opfordring til at melde sig!

**Årets klubstander:** Traditionen tro blev årets klubstander givet til et medlem, der har gjort en særlig indsats. I år gik den til Bent Bennedsen for hans store arbejde med juniorerne og ikke mindst skolerne.

Generalforsamlingen besluttede at fastholde kontingentet for 2021 uændret i forhold til 2020. '

Valg til udvalgene og bestyrelsen: Der var ingen kandidater til posten som næstformandsposten og derfor står den ubesat. Enkelte af udvalgene mangler også formand og medlemmer – det gælder Fest og aktivitetsudvalget, Turudvalget, PR-udvalget (pr. 1.12 21 har Nina Vedel Møller tilbudt at overtage opgaven) og Sponsorudvalget.

Referatet fra generalforsamlingen kan læses på hjemmesiden [Referat-GF-2021-Endelig.pdf \(lynaes.dk\)](#)



### **Fra Sejlerskolen v/Heidi har vi modtaget:**

Vi har i sejlerskolen haft fuldt hus til den praktiske sejlads, og sæsonen afsluttede med 1 elev der gik op til duelighedsprøven lørdag d. 25/9 – og bestod.

Derudover har der været vinterklargøring af Spica, hvor vores 2 dygtige bådsmand, Gert og Søren, sammen med 1. års eleverne fik afrigget Spica samme dag.

Vi har åbnet – og lukket for tilmeldingen til duelighedsteori – der har været så stor interesse for det, så vi har oprettet en venteliste i år.

Vi har også åbnet for tilmelding til T3 og Y1, og der er stadig pladser på begge hold, så tilmeld dig gerne via klubmodul, hvis du kunne tænke dig at styrke din sejleruddannelse. Eneste krav for at deltage på Y3 er, at du allerede har duelighedsbeviset – krav for deltagelse på Y1 er, at du har bestået Y3, så kom frisk.

Vi kan også godt bruge flere instruktører, så hvis du tænker, at det kunne være noget for dig, så tag fat i Heidi Ipsen for en snak.

Alle nye instruktører kommer på instruktørkursus i Dansk Sejlunion, og det kan også være en mulighed at komme ud og sejle med en af de erfarne instruktører en gang eller 2 – det snakker vi om. Du behøver ikke at have sejlet i 30 år for at blive en god instruktør – som med alle andre dele af livet, så lærer man selv meget ved at undervise andre.



### **Fra Juniorudvalget v/Bent har vi modtaget:**

Skal vi nedlægge Juniorsektionen?

To vintre med Corona-nedlukning har medført et stort frafald af juniorer. Det er en generel tendens blandt klubber og foreninger, at medlemmer er faldet fra under nedlukningerne, og hos os er det især gået ud over Juniorsektionen

Når børnene stopper, mister vi også forældrene. Det er naturligt at man følger sine børns skiftende interesser. Det må vi acceptere, selv om det har betydet, at vi har mistet vores instruktører og hjælpere.

Vi har en lille kerne af juniorer, som vi kan fastholde gennem vinteren via vores teori-og-hyggeaftener og forskellige arrangementer, men til foråret vil vi ikke kunne give dem den uddannelse og de udfordringer, der skal til, for at de kan bevare interessen.

Hvis vi kan rekruttere flere juniorer, kan vi også få flere forældre, og dermed muligvis hjælpere (og instruktører?). Men her støder vi på det problem, at det ikke virker troværdigt for potentielle nye juniorsejlere, at "staben" i klubbens Juniorsektion består af en enkelt person, der oven i købet i høj grad er senior.





Selv om en tilgang af forældre potentielt kan skaffe hjælpere, løser det ikke umiddelbart problemet med instruktører.

Hvis man har læst med så langt, har man givetvis også gættet, hvad der følger herefter. Ja: Her er ganske rigtig en opfordring til at melde sig, til at gøre en indsats for vores unge sejlere.

Som hjælper er det ikke meget, der kræves. Det vigtigste er, at man kan møde regelmæssigt. Flere har tilbudt at hjælpe "når der er behov for det". Det er meget fint, men behovet for hjælp er der hver gang, der er juniorsejlads. Dog kan man nøjes med at deltage f.eks. én gang om ugen, og jo flere hjælpere vi har, desto færre gange behøver man at møde.

Som instruktør skal man naturligvis have et grundlag af viden og erfaringer omkring sejlads, og helst jollesejlads. Undervisningen tager udgangspunkt i Dansk Sejlunions Diplomsejlerskole, og vi opfordrer derfor instruktørerne til at følge de kurser, Sejlunionen tilbyder omkring dette.

Interesseret? Så kontakt mig på mail, telefon, SMS, eller "fang" mig når der er sejlads, eller til en teoriaften.

Bent Bennedsen, [junior@lynaes.dk](mailto:junior@lynaes.dk) mob.4058 6532

### **Fra Klubhusudvalget v/Tom har vi modtaget:**

Siden sidste nyhedsmail har vi lavet en masse små og større opgaver.

Udendørs er der beskåret roser og slået græsset efter behov hen over sommeren. Der er malet dækbræt på tarrasen. De store sten foran indkørsel NV for huset er flyttet. Skraldespande er flyttet til nordsiden af huset, så de kan hentes af skraldemændene også om sommeren. Henrik reparerer på græstrimmer, det sparer på købet af en ny

Indendørs er der også nok at se til: Brusere i baderum er repareret med nye magnetventiler, så der igen skal bruges nøgle for at få varmt vand. Der er monteret automatisk tænd og sluk af lys på toiletter. Nyt vindue monteret i øststuen, da det var blevet slået i stykker. Traditionen tro var der en oprydningsopgave efter SRPI. Stole og borde båret ind. Vasket borde af. Flasker i container. Vasket det sidste op og stillet på plads. Af og til har vi taget rengøringsopgaven.

Der er ryddet op i værkstedet bl.a. er jernskabet erstattet med hylder for at give bedre opbevaringsplads. I den forbindelse blev de store kapsejlsbøjler kontrolleret og trykprøvet. De bøjler der bestod eftersynet er lagt på loftet over kajakerne.

Andre opgaver: Projektør i Dommertårn kontrolleret, dæksel søges til stik. Vores hustrailer er eftersat og har fået lappet hjul, ordnet lys og presenningen er syet. Der er lavet kasse til Bents skolegrej.

Følgebådene er eftersat: "Futten" fik sat ny hovedafbryder i, så nu virker forbindelsen, og starter hver gang og "Ejler" har fået nyt sæde. Klubbens Blå E-jolle er kasseret og kørt på containerpladsen. Beslagene er afmonteret og lagt på lager

På flydebroen er der monteret fendere og skruet flere skridlister på.



## Lynæs Sejl- og Kajakklub

## NYHEDSMAIL OKTOBER 2021

Vi har konstateret, at der ingen tætning eller isolering er under vinduerne på syd og østsiden af huset. Det har vi planer om at tætte og samtidig isolere soklen. De lodrette brædder mellem vinduerne skal også skiftes.

Vi skal have lavet en ny rampe fra land til flydebroen, den gamle er rustet op i et af hjørnerne. Det bliver en varmgalvaniseret stålkonstruktion, som vi derefter selv laver et dæk på.



**DANSK  
SEJLUNION**

Nyhedsbrevet *Sejler* fra Dansk Sejlunion

Nyhedsbrevet **Sejler** er til alle sejlere i Danmark. **Sejler** udkommer 10-20 gange om året og indeholder artikler om sejlads, bådvedligeholdelse og alt muligt andet, som du som sejler kan have glæde af.

Temaet i det sidste nummer som netop er udsendt er: Vinterklargøring - her kan du læse om brug af mastekran, bådløft, opbevaring og vask af sejl, vinterkonservering af indenbordsmotor og meget mere.

Får du ikke allerede nyhedsbrevet kan du tilmelde dig her [Nyhedsbrevet Sejler \(dansksejlunion.dk\)](http://dansksejlunion.dk)