

SEJLADSREGLEMENT FOR J/70

Formål

Formålet med sejlads i J/70 er at medlemmer kan dygtiggøre sig i en moderne båd og deltage i kapsejlads i en moderne kølbåd, samt at styrke sammenhold og aktiviteter på tværs af aldersgrupper i klubben.

1. Bådens anvendelse

Båden må kun anvendes til øvelsessejlads og kapsejlads, samt aktiviteter forbundet hermed.

- 1.1. Båden må kun sejles i dagslys. Dette gælder også distancekapsejladser, uanset varigheden af kapsejladsens længde i øvrigt.
- 1.2. Ved træning i båden må der kun sejles inden for et sejladsområde af Roskilde Fjord og Isefjord, samt at man sikrer sig at der rigeligt med vanddybde. Ved stævnedeltagelse, er sejladsområdet området udpeget af arrangørklubben.
- 1.3. Manglende overholdelse af nærværende regler vil medføre påtale og i grovere tilfælde udelukkelse fra sejlads i en periode nærmere bestemt af styregruppen. Grov uagtsomhed eller tilsidesættelse af godt sømandskab kan medføre erstatningsansvar.
- 1.4. Båden afleveres på bådplads eller på trailer, efter aftale.
- 1.5. Ved booking af båden, acceptere besætning samtidig solidarisk at indestå for bådens selvrisko.

2. Personer der kan sejle båden

Alle der booker klubbens J/70 skal være medlem af Sejlkлубben Lynæs eller en associeret sejlkлуб under Dansk Sejlunion. Båden kan sejles af skipper og gaster, hvor minimum skipper ombord er erfaren eller godt af bådsmandene, Båden kan benyttes af sejlerekole og ungdomsafdeling hvor ovenstående dog stadig er gældende. Båden kan desuden benyttes ved introduktion af nye medlemmer samt øvrige arrangementer efter nærmere aftale med bådsmandene.

Så snart båden er let, er der pligt til at bære rednings- eller svømmevest.

Ønsker du at blive godkendt som skipper, skal du ringe til en af bådsmandene, se længere nede.

3. Sådan kommer du ud at sejle

1. Reservere det tidspunkt og den periode du ønsker at leje på [http://www.supersaas.dk/schedule/David Ipsen/Reservation af b%C3%A5de](http://www.supersaas.dk/schedule/David_Ipsen/Reservation_af_b%C3%A5de)
2. Administrator sender dig et link til betaling i Klubmodul.
3. Når du har betalt, har du samtidig accepteret nærværende bestemmelser.
4. Du får en e-mail når reservationen er godkendt af administrator og betaling modtaget.
5. En dag før din reservation, får du en påmindelse på e-mail.
6. Du kan nu tage ud og sejle.

4. Krav til besætning under sejlads

Der skal altid være mindst én godkendt skipper på båden. Bådene skal i øvrigt, under sejlads, være bemandede med den besætning, som skipper finder nødvendig for sikker sejlads. Enkeltmandssejlads er ikke tilladt.

Skipper er kontaktperson i forbindelse med sejlads og har det endelige ansvar for at båden afleveres som beskrevet herunder samt at eventuelle skader, fejl eller mangler indberettes til den bådansvarlige.

Det er strengt forbudt at være påvirket af euforiserende stoffer og alkohol under sejlads med båden.

5. Aflevering af båden

Båden ligges på sin pæleplads, storsejl ligges pænt på bommen og bompresning ligges på. Forsejl rulles op og forsejlscover monteres. Genakker hænges til tørre i klubhuset, hvis den er blevet båd, ellers pakkes den i sin pose og ligges i båden.

Båden fenders af og det kontrolleres at båden ikke kan ramme broen.

Til sidst vaskes båden af med vand og sæbe.

6. Deltagelse i kapsejladser

Deltagelse i udenbys kapsejladser kan kun ske efter aftale med styregruppen samt ved booking i kalenderen for båden.

Hvis flere hold i god tid (min. en måned før stævnet) har meddelt ønske om samtidig at booke båden, vil styregruppen tildele båden ud fra en vurdering af det enkelte arrangement samt hvem der måtte stå for tur til at få båden først.

Afregning sker jf. klubbens gældende takstblad

7. Indberetning og udbedring af skader

Alle havarier, herunder enhver grundstødning, skal straks ved hjemkomst meddeles en af bådsmændene.

Inden båden forlades er skipper ansvarlig for at udbedre småskader pådraget under sejlads. (Småskader kunne være en ødelagt blok eller en sjækkel der er faldet overbord. Der findes en værktøjskasse tilhørende båden, som indeholder mindre reservedele som sjækler, blokke og gaffatape.)

Skader der ikke umiddelbart kan udbedres, skal forsøges begrænset så vidt det er muligt og straks indberettes som beskrevet.

Hvis der er tale om en hændelse, der kan medføre en forsikringssag, skal den bådsmændene kontaktes og den ansvarlige skipper vil blive opkrævet 7000,- kr. til evt. dækning af selvrisko efter skyldsspørgsmålet er afgjort.

8. Sanktioner

Styregruppen kan ekskludere personer, der gentagende gange sejler uden redningsvest, sejler i beruset eller er påvirket af euforiserende stoffer eller sejler groft uforsvarligt.

9. Bådsmænd

David Ipsen 42 22 17 21

Rune Holbek 61 65 31 66

David Corneliussen 27 61 39 48

John Bagh 20 51 07 15