

Ekstraordinær generalforsamling 07. december 2019 kl. 13:00 i Lynæs Sejl- og kajakklub

Antal stemmeberettiget fremmødte: 82

1. Valg af dirigent

Formand Hans-Kurt Andersen bød velkommen og pegede på Nina Møller som dirigent. Nina blev valgt med applaus.

Dirigenten konstaterede at den ekstraordinære generalforsamling var indkaldt 15. november og der som sådan ikke var krav angående indkaldelsen i vedtægterne, derfor er det alene dirigentens beslutning om indkaldelsen er sket rettidigt, dog skal indkaldelsen ske med en frist, så medlemmerne har mulighed for at sætte sig ind i dagsorden, derfor konstateres, at den ekstraordinære generalforsamling er lovlig indvarslet og beslutningsdygtig.

Dirigenten pegede herefter på Niels Norbye og Mette Jakobsen som stemmetællere.

2. Status og fremtid for J/70 i Lynæs Sejl- og Kajakklub

Hans-Kurt startede med at konstatere, at der er søgt fonde, men de endnu ikke har kastet noget af sig. Herefter fik Rune Holbek ordet, for at forklare bestyrelsens begrundelse for at pege på køb af den lejede J/70. (Se også vedlagte bilag.)

Der skal nogen til at videreføre klubben. Rune har selv oplevet, efter 20 års fravær, at der stadig sejles i det samme materiel, som da han var junior.

Der ligger en stor udfordring i at tiltrække yngre medlemmer, der vil drive klubben videre, vi er nødt til at tilpasse os det omkring liggende samfund.

Ved generalforsamlingen 2017 besluttede medlemmerne, at vi skulle søge efter en sportsbåd, og det har bestyrelsen arbejdet på. Der blev også nedsat en arbejdsgruppe, der skulle finde ud af hvilken bådtype det skulle være, og det blev dengang besluttet at det skulle være en J/70.

Vi er nødt til at skabe en forenet klubånd, ellers bliver det meget svært at finde nogle sponsorer. Bestyrelsen har derfor haft indkaldt til visionsmøde i forbindelse med standernedhalingen, og igen til en visionsaften d. 14/11 2019.

J/70'eren er en del af den samlede vision for klubbens fremtid.

Vi skal have defineret den primære målgruppe, et oplæg til dette er unge og voksne i alderen 13-50 år.

Derudover skal vi have defineret nogle partnerskaber.

Vi er nødt til at investere nogle ressourcer for at udvikle klubben – der er 3 muligheder for at skaffe disse ressourcer: Flere medlemmer, flere arrangementer med overskud eller kontingentstigninger.

Samtidigt har klubben ikke været synlig i lokalområdet.

Det skal være interessant for juniorer, voksne og eksterne at komme i klubben – der skal være nogle interessante tilbud for dem – vi er i skarp konkurrence med andre klubber, idrætsklubber og internettet om de unges interesse.

Sejlerskolen har også behov for J/70'eren i det kommende år – der er pt. 16 ny-sejlere på venteliste – hertil kommer 2. års eleverne så Spica's kapacitet er for lille.

Det er også optalt, at J/70'eren er den næst-mest sejlede båd i havnen – alle både medregnet – kun Spica har sejlet flere ture i år (med sejlerskoleelever vel at mærke).

Der er flere personer, der har meldt sig på banen til at hjælpe med pasningen af J/70'eren.

Det er også værd at bemærke, at J/70 er den hurtigst voksende bådklasse i Danmark og på verdensplan.

Vi har ovenikøbet 2 ligastævner igen i 2020, hvor klubbens WOW piger igen får et wildcard til at deltage i stævnet. 3 af WOW pigerne er nu også blevet aktive i klubbens forskellige udvalg.

Planen er, at alle klubbens medlemmer inviteres til at deltage i ligaen – dette vil kunne ske ved at sejle udtagelsessejladser i klubbens egen J/70 – så har man endda egen båd at træne i.

Man skal heller ikke undervurdere ligaen som inspirationskilde for juniorerne – der er rigtig mange af dem, hvor Youngsters begynder at blive interessant – Youngsters er for 13-23 årige, der også sejles i J/70.

Juniorerne i klubben har mange ambitioner – det har taget 2 år, men nu er der 12 elever, og der har været afholdt 1 camp for vores juniorer. Samtidigt er der planlagt 2 camps i 2020, og de har fået 13.000,- DKK fra fonde til det.

Ligastævnet i sommers har givet 14.000,- DKK i overskud.

Fuglsang VVS vil donere 20.000,- DKK hvis klubben vælger at købe J/70'eren.

Samtidigt konstateres det, at hvis man kigger på klubbens normale udgiftsmønster, vil der ikke blive behov for at udnytte trækingsretten fra banken.

Tom Winther Hansen tager ordet, og fortæller, at han er den eneste i bestyrelsen, der stemte imod bestyrelsens indstilling til at købe J/70'eren.

Tom ser det som om, at hvert medlem skal betale 800.- + forsikring – Tom mener, at det koster 20.000,- om året i driftsomkostninger hvis klubben køber båden – og at det svarer til 20 familiemedlemsskaber.

Hanne Simonsen fremhæver, at vi siger det er den næst-mest sejlede båd i havnen, men hun mangler et regnskab, der viser den nøjagtige fremstilling, da hun ikke kan se det ud fra regnskabet – bl. a. havde de lejet båden i 4 timer til deres søn, men det var ikke udspecificeret noget sted i regnskabet. Hanne fremhæver, at man ikke kan se, hvordan indtægterne er

kommet ind. Der er sendt et regnskab ud, men ikke det der nu præsenteres, hvor overskud fra ligastævnet indgår. Mange har hjulpet og derfor skal overskuddet gå til klubben, der er brug for det, det er bl.a. også derfor hun er imod omkontering mellem udvalgene.

Hanne spørger hvor længe medlemmerne skal finde sig i at blive manipuleret. Men Hanne er glad for at se juniorafdelingen er kommet i gang og J/70 skal ikke bruges til juniorsejls, den skal bruges af især grupper og ligadeltagere.

Hanne mener at forsøgsåret har kostet 74.000 kr og desuden mangler regnskabet leje af klubbens havneplads.

Vibeke Narp har været medlem gennem 30 år og har været med til at starte 2 pigehold. Fremlæggelsen fremstår som om det er klubbens fremtidige eksistens, der er på spil. Vibeke savner flere nuancer om bl.a. Hvorfor er andre klubbers ikke brug af klubbåde ikke undersøgt og så vil det være bedst med 2 både, der kan sejle mod hinanden. Vibeke er sikker på at mange ældre piger vil savne at komme ud i en klubbåd. Det kunne også være, at sejlernskolen kunne have gavn af 2 klubbåde og man kan få meget båd, for det en J/70 koster.

John Bagh har kontaktet 6 sejlklubber og bl.a. Hellerup og Roskilde har besluttet at anvende J/80 som klubbåd.

Bent Rungstrøm syntes det er dejligt med en optimistisk bestyrelse, men der skal være noget at have optimismen i. Det er mange penge at investere, men der mangler driftoverskud. Det tidligere fremlagte budget ligger langt fra det realiseret budget. Der skal være realiteter bag beslutningen og der kunne overvejes at anskaffe H-båd eller Drabant 24, for der mangler noget som kan gøre sejlernskolen attraktiv. Hvis der bliver besluttet køb af J/70, kan Bent ikke se andet, end at det vil kræve en kontigentforhøjelse.

Charlotte Scheel startede på sejlernskole for 2 år siden, men da det sluttede, var der ikke sportslige tilbud der fristede hende. Hvis Lynæs skal være centrum for søsport, skal der være noget attraktivt.

Charlotte byder ind til, at medlemmerne kommer med positive bidrag og er sikker på, at viser vi at vi kan skabe aktivitet, skal sponsoraterne også nok komme.

Betinna Fuglsang har fået mange nye venner i klubben i 2019, da hun begyndte at sejle den lejet J/70. Betinna mener det der er en god investering i J/70, men at klubben skal se frem i tiden, og det vil kræve meget arbejde at køre ordentlig i gang. Betinna har sejlet J/80 et par år og kan ikke anbefale båden til pigerne, den kræver for mange kræfter.

Poul Ingildsen mener der er mange alternativer til J/70. Vi kunne købe H-båd. Der sejles bl.a. H-bådsliga. Poul erinder at medlemstallet har været det samme gennem mange år.

Vibeke Narp fortæller at i Gilleleje har de købt H-båd og har afholdt H-bådsliga. Kerteminde og Jyllinge har også pigesejls i H-båd.

Hans-Kurt besvarer spørgsmålene. Medlemmerne har pålagt bestyrelsen at undersøge driften af J/70, og det har bestyrelsen gjort. Angående overskudet på 14.000 kr. fra ligastævnet i foråret, er de først blevet erkendt nu. Hans-Kurt mener ikke det er forkert budgettere at udvalgene betaler for brug af J/70, men mener til gengæld det er den korrekte metode. Projektet har været svært at løbe i gang. Det er klart, at der er alternativer, men skal vi have noget andet, skal det besluttet på en anden generalforsamling.

Gert Møller mener budgettet er et politisk budget, bl.a. vurdere Gert at et stel sejl koster 60.000 kr. og båden skal ofte have nye sejl. Gert syntes det er fint med en test af projektet, men det ser ud til at viljen er lille. Derfor tror Gert at køb af en J/70 vil medføre kontingentforhøjelse.

Hanne Simonsen mener at de 14.000 kr. fra overskuddet ved ligastævnet er en overførelse, da pengene er gået i klubbens kasse, derfor er det ikke en indtægt i J/70-regnskabet. Det samme gælder indtægterne fra juniorudvalget og sejlerskolen.

Peer-Bent Nielsen er nytilkommen i 1985. Peer Bent konstaterer at det er et kedeligt forum at befinde sig i, da der er mange gråhåret tilstede og der kommer få unge til. Det er svært for alle klubber at holde på de yngre medlemmer. Vi skal have en sportsbåd, fordi det er et spændende tilbud. Man kan sejle i J/70 fra andet år på sejlerskolen og vil gerne have sejlerskoleeleverne forsætter efter andet år. Vi skal producere køber til vores både. Tests viser at J/70 er den mest praktiske båd til klubberne. Alle brugere skal betale for brug af båden, når fremgangsmåden er, som den er valgt. Peer-Bent afslutter med at vi skal se at komme videre med denne klub.

Betinna Fuglsang. Hvis vi ville have sponsorer, var pengene nok kommet ind, men hvorfor får vi afslag. Det er derfor vi er i gang med at tilpasse klubbens vision. Betinna forsætter med at fortælle, at deres egen søn var holdt op med at ville sejle og var kommet på en skilinie på hans kostgymnasium, men efter han prøvede J/70, har han valgt skilinen fra og sejlerlinien til.

Niels Hildebrandt mener det koster penge at få penge. Juniorerne vil gerne noget mere, og hvor var WOW, hvis vi ikke havde noget at tilbyde. Og klubbens penge, er vel klubbens penge?

Henrik Pedersen fortæller at det ikke passer, at vi har anskaffet J/70 for ligasejlads. Lis har gennem mange år vist, at den aldersmæssige demografi er for opadgående, men vi kan bruge J/70'eren til PR. I de senere år har vi fået yngre medlemmer, det kan ikke gøres op i økonomi, men J/70'eren har haft betydning for medlemstallet. Vi havde lovet et separat regnskab, derfor skal alle indtægter og omkostninger med. Det tidligere fremviste budget viste at udvalgene skulle betale for brug af J/70, hvor er det nu et problem? Det er også tidligere aftalt at overskuddet fra ligastævnet skulle gå til køb af J/70.

Poul Ingildsen har hørt at Atea har trukket sig fra Sejlsportsligaen og stiller spørgsmål ved om der bliver stævner i 2020.

Henrik Pedersen kunne fortælle at der er fundet en løsning på Ateas stop som sponsor for Sejlsportsligaen.

Kurt Kajaksejler spørger, hvorfor der ikke er kommet fondsmidler.

Hans-Kurt svare at der er søgt fondsmidler, men det tager tid at løbe i gang. Rune supplerer med at Thurø Sejlklub søgte 16 fonde, før de fik det første tilsagn. Men vi har også sat gang i visionsarbejdet, for at imødekomme fondenes udvælgelseskriterier.

Hanne Simonsen spørger hvad partnerskaber er og om der er søgt i 3-4 år? Der bliver svaret at det er sponsorer og fonde.

Dirigenten vurderede at debatten var udtømt og gik herefter videre til afstemning, der var klart defineret i indkaldelsen.

1. Skal Lynæs Sejl- og Kajakklub købe J/70?

Der blev afholdt skriftlig afstemning, resultatet var:

Ja: 37 Stemmer

Nej: 41 Stemmer

Ved ikke: 1 Stemmer

Blank: 3 Stemmer

I alt 82 afgivet stemmer

2. Såfremt der stemmes nej til pkt. 2.1, skal der stemmes om J/70 skal lejes for yderligere 1 år?

Der blev afholdt skriftlig afstemning, resultatet var:

Ja: 31 Stemmer

Nej: 44 Stemmer

Ved ikke: 1 Stemmer

Blank: 3 Stemmer

I alt 79 afgivet stemmer

Efter de to afstemningsresultater, sluttede dirigenten den ekstraordinære generalforsamling,
og klubbens formand takkede for fremmødet.

Bilag:

bilag 1 – Køb af J/70

d. 12.12.2019

Dirigent



Nina Møller

d. 12/12-2019

Referent



David Ipsen