

SEJLADSREGLEMENT FOR J/70

Formål

Formålet med sejlads i J/70 er at medlemmer kan dygtiggøre sig i en moderne sportsbåd og deltage i kapsejlads i en moderne kølbåd, samt at styrke sammenhold og aktiviteter på tværs af aldersgrupper i klubben.

1. Bådens anvendelse

Båden må kun anvendes til øvelsessejlads og kapsejlads, samt aktiviteter forbundet hermed.

- 1.1. Båden må kun sejles i dagslys. Dette gælder også distancekapsejladser, uanset varigheden af kapsejladsens længde i øvrigt.
- 1.2. Ved træning i båden må der kun sejles inden for et sejladsområde i nærheden af Lynæs, samt at man sikrer sig at der rigeligt med vanddybde.
- 1.3. Manglende overholdelse af nærværende regler vil medføre påtale og i grovere tilfælde udelukkelse fra sejlads i en periode nærmere bestemt af styregruppen. Grov uagtsomhed eller tilsidesættelse af godt sømandskab kan medføre erstatningsansvar.
- 1.4. Båden landsættes på den anviste plads efter sejlads, inklusiv afrigning af sejl.
- 1.5. Ved booking af båden, acceptere besætning samtidig solidarisk at indestå for bådens selvrisiko.

2. Personer der kan sejle båden

Alle der booker klubbens J/70 skal være medlem af Sejlklubben Lynæs eller en associeret sejlklub under Dansk Sejlunion. Båden kan sejles af skippere og gaster, hvor minimum skipper ombord er godkendt som bådfører af styregruppen, Båden kan benyttes af sejlernes skole og ungdomsafdeling hvor ovenstående dog stadig er gældende. Båden kan desuden benyttes ved introduktion af nye medlemmer samt øvrige arrangementer efter nærmere aftale med styregruppen.

Så snart båden er let, er der pligt til at bære rednings- eller svømmevest.

Ønsker du at blive godkendt som skipper, skal du ringe til bådsmændene på telefon 42 22 17 21.

3. Sådan kommer du ud at sejle

For at kunne booke båden, skal lejer oprettes i klubbens bookingsystem. Herefter skal der laves en reservation på klubbens hjemmeside <http://www.lynaes.dk> Dette gælder dog ikke for kursister af sejlernes skole samt medlemmer af ungdomsafdeling, som også hver har en fast ugedag som fremgår af bådens kalender. Afregning sker jf. klubbens gældende takstblad via **mobilpay 25590**. Reservation er først accepteret, når lejen er indbetalt via mobilpay.

Må sejladsen udsættes pga. vejret eller havari på båden, kontaktes bådsmændene på telefon 42 22 17 21 og lejen returneres inden for 5 bankdage. Sker sejladsudsættelsen pga. udeblivelse, kan lejeløbet ikke returneres.

4. Krav til besætning under sejlads

Der skal altid være mindst én godkendt skipper på båden. Bådene skal i øvrigt, under sejlads, være bemandede med den besætning, som skipper finder nødvendig for sikker sejlads. Enkeltmandssejlads er ikke tilladt.

Skipper er kontaktperson i forbindelse med sejlads og har det endelige ansvar for at båden afleveres som beskrevet herunder samt at eventuelle skader, fejl eller mangler indberettes til den bådansvarlige.

Det er strengt forbudt at være påvirket af euforiserende stoffer og alkohol under sejlads med båden.

5. Føring af logbog

Før afgang skal skipper gennemgå båden for fejl og mangler og indføre evt. mangler.

Logbogen findes i klubhuset og der indskrives alle ombordværende, samt angives et kontaktelefonnummer på en ombordværende, samt et alternativt nummer på en kontaktperson på land.

Efter sejlads checkes ud i logbogen og evt. defekter noteres.

6. Aflevering af båden

Båden landsættes på den anviste plads efter sejlads, inklusiv afrigning af sejl. Sejlene hænges til tørre i klubhuset, hvis de er våde, ellers pakkes de i tilhørende sejlposer og ligges på sejlløftet.

7. Deltagelse i kapsejladser

Deltagelse i udenbys kapsejladser kan kun ske efter aftale med styregruppen samt ved booking i kalenderen for båden.

Hvis flere hold i god tid (min. en måned før stævnet) har meddelt ønske om samtidig at booke båden, vil styregruppen tildele båden ud fra en vurdering af det enkelte arrangement samt hvem der måtte stå for tur til at få båden først.

Afregning sker jf. klubbens gældende takstblad

8. Indberetning og udbedring af skader

Alle havarier, herunder enhver grundstødning, skal straks ved hjemkomst indføres i logbogen og den bådansvarlige skal underrettes.

Inden båden forlades er skipper ansvarlig for at udbedre småskader pådraget under sejlads. (Småskader kunne være en ødelagt blok eller en sjækket der er faldet overbord. Der findes en værktøjskasse tilhørende båden, som indeholder mindre reservedele som sjækler, blokke og gaffatape.)

Skader der ikke umiddelbart kan udbedres, skal forsøges begrænset så vidt det er muligt og straks indberettes som beskrevet på afleverings-checklisten.

Hvis der er tale om en hændelse, der kan medføre en forsikringssag, skal den bådansvarlige kontaktes og den ansvarlige skipper vil blive opkrævet 5000,- kr. til evt. dækning af selvrisko efter skyldsspørgsmålet er afgjort.

9. Sanktioner

Styregruppen kan ekskludere personer, der gentagende gange sejler uden redningsvest, sejler i beruset eller er påvirket af euforiserende stoffer eller sejler groft uforsvarligt.

10. Styregruppe

Frederik Wedell-Heinen

David Corneliussen

David Ipsen