

Åbent brev til bestyrelsen og sejklubbens medlemmer

Oplæg til medlemsmøde den 21. november 2018

Formålet med dette skriv er, at vi som medlemmer, ønsker at fremme breddeidrætten i sejklubben fremfor elitesport. Ønsket er ikke at forhindre sejlads med J-70 sportsbåde i klubregi, men at køb og drift af sportsbåde finansieres ved brugerbetaling og sponsormidler.

Bestyrelsens beslutningsgrundlag for leje af J-70 2018

Bestyrelsen har på møde den 23.10.2018 uden forudgående accept fra medlemmerne og uden budgetmæssigt grundlag påført sejklubben en udgift på 65.000 kr. ved at leje en J-70 sportsbåd. Beløbet udgør i 2018, 30 procent af det budgetterede kontingentgrundlag på 217.000 kr.

Bestyrelsen begrundet deres kompetence til at afholde udgiften uden en generalforsamling, ved at anvende klubbens vedtægt §16., hvor der står:

Køb, salg eller pantsætninger af fast ejendom samt af klubbens øvrige væsentlige værdier, som overskrider 10% af klubbens balance, skal godkendes af generalforsamlingen. Ligeledes skal låne-optagelse på mere end 100.000 kr. godkendes af generalforsamlingen.

Det er vores opfattelse at afholdelse af en lejeudgift, i denne størrelsesorden, hverken er:

et køb/salg af værdier, en pantsætning eller optagelse af et lån.

Vores konklusion er derfor at bestyrelsen i denne sag, har overskredet deres kompetence.

Forslag til den ordinære generalforsamling i marts 2019

Det pålægges bestyrelsen at udarbejde en plan for J-70 projektet, med det formål at indkøb og drift af J-70 sportsbåde, fra og med 2020 finansieres uden tilskud fra sejklubbens økonomi. En adskillelse mellem køb/drift af sportsbåde og sejklubben, kunne være at overføre J-70 projektet til en selvstændig enhed og dermed adskille den fra sejklubbens økonomi og ansvar.

Såfremt udgiften på 65.000 kr. på leje af J-70 ikke fuldt ud i 2019 finansieres ved udlejning eller midler fra sponsorer, skal bestyrelsen frigive det manglende beløb fra indbetalte donationer. Ifølge årsregnskabet 2017 udgør beløbet 31.844 kr.

Spørgsmål og tanker til bestyrelsen:

Formålet er at stille spørgsmål til bestyrelsen, for at få afklaret de økonomiske- og øvrige konsekvenser for sejklubbens medlemmer i forbindelse med leje/køb af J-70 sportsbåd.

Budgetår og budgetgodkendelse:

Hvornår skal udgiften på de 65.000 kr. udgiftsføres i regnskabet? Er det i 2019?

Hvilke konsekvenser vil det få, hvis medlemmerne på næste ordinære generalforsamling i 2019, ikke kan godkende budgettet for 2019 som følge af lejeudgift til J-70 båd?

Hvad bliver næste skridt?

Hvad er succeskriteriet for at bestyrelsen ønsker at investere i J-70 båden efter 2019?

Hvornår skal der tages beslutning om endeligt at købe?

Spica sejlerekolebåd:

Det forlyder fra sejlerekoleudvalget at Spica skal sælges, såfremt der indkøbes en J-70 sportsbåd, med den pointe at der fremover skal sejles skolesejlad i J-70 båden. Er det rigtigt?

I givet fald, skal sejlerekoleeleverne da betale for at benytte J-70 båden.

Spica sejler med elever 3 aftener om ugen, hver med 2 hold. Hvordan forstiller bestyrelsen sig at fordele sejltimerne mellem elever og unge medlemmer på hverdage.

Ankermand til J-70 båd:

Har man i bestyrelsen overvejet hvem der skal være bådsmand på J-70- båden.

Projektbeskrivelse:

Hvorfor har medlemmerne endnu ikke fået tilsendt en projektbeskrivelse af J-70 projektet?

En projektbeskrivelse med økonomi og konsekvenser for medlemmerne ved køb af J-70 båd, har været efterlyst i flere år.

Tilsagn om at arbejde videre med anskaffelse af sportsbåde:

På den ekstraordinære generalforsamling den 8. marts 2017 ønskede bestyrelsen tilsagn om, at der arbejdes videre med anskaffelse af moderne klubbåde. Dette tilsagn fik bestyrelsen.

Hvad er resultatet af dette arbejde?

Sponsorpenge:

bestyrelsen har tidligere udmeldt at de vil søge sponsorpenge til J-70 projektet. Er der på noget tidspunkt søgt om sponsorpenge til sportsbåde (bortset fra indbetalte donationer), og i givet fald hvor mange tilsagn har vi fået?

Idet bestyrelsen nu i 2018, inden søgning af sponsormidler, **har** forpligtet sig til leje/køb af en J-70, synes det naivt at tro, at vi efterfølgende kan komme i betragtning hos potentielle sponsorer!

Hvor ser bestyrelsen de potentielle unge elitesejlere?

Bestyrelsens tro på, at en ny generation af unge sejlere vil strømme til klubben så snart vi har en J-70 sportsbåd, må efter vores opfattelse bero på ønsketænkning. I de 3-4 år der er sejlet ligasejlad i klubregi har kun meget få været unge deltagere. I 2018 forlyder det at vi måtte have forstærkning fra Gilleleje sejlklub for at få et fuldt mandskab til årets ligasejladser.

At købe en J-70 båd er en meget stor investering for sejlklubben, til et meget lille segment af sejlere.

Selvfølgelig kan en J-70 også sejles af de såkaldte gamle sejlere, men det er jo ikke klubbens mange medlemmer der har ytret ønske om at anskaffe en sportsbåd. De juniorer, 9-14 år, der er kommet til i år, er måske potentielle sejlere, men det må forventes at der går en del år inden de er klar til elitesejlad.

De kræfter og penge man nu bruger på elitesejlere, vil efter vor opfattelse give større mening hvis de blev brugt til breddeidrætten.

14. november 2018

Med venlig hilsen

Erik Petersen, Carsten Holte, Svend Bruun Nielsen, Kirsten Frederiksen, Hanne Riber, Poul Ingildsen, Kirsten Damsgaard, Henning Arvai, Vibeke Narp, Karen Arvai, Jørgen Holm Jørgensen, Jytte Petersen, Erik Frederiksen, Peter Müller, Lisbeth Jørgensen, Lene Bruun Nielsen, Knud Kristensen.